



XENOL
LUBRICANTS



Sürekli gelişen rekabetçi otomotiv piyasası, yeni nesil benzinli ile dizel partikül filtreli araçlar için öncelikli olarak yağ ve yakıt ekonomisi sağlayan, bakım masraflarını azaltan, en az miktarda egzoz salınımı yaparak doğa ve çevreye sorumlu, ileri teknoloji ürünü yağları üretmekteyiz.

The ever-evolving competitive automotive market, new generation gasoline and diesel particulate primarily providing oil and fuel economy for vehicles, reducing maintenance costs, responsible for nature and the environment by reducing the amount of exhaust emissions, we are producing technology product oils.





İÇİNDEKİLER / CONTENTS

Binek ve Hafif Ticari Araç Motor Yağları	01-42
Passenger and Light Commercial Vehicle Engine Oils	
Motor ve Motosiklet Yağları	44-54
Engine and Motorcycle Oils	
Ağır Ticari Araç Motor Yağları	56-73
Heavy Commercial Vehicle Engine Oils	
Şanzıman ve Diferansiyel Yağları	75-104
Transmission and Differential Oils	
Hidrolik Yağları	106-107
Hydraulic Oils	
Traktör Yağları	109-110
Agriculture Vehicle Oils	
Fren Hidrolik Yağları	112-114
Brake Fluids	
Endüstriyel Yağlar	116-124
Industrial Oils	
Gresler	126-131
Lubricating Greases	
Antifiriz	133-142
Antifreeze	



HAKKIMIZDA /ABOUT US

TR: Ürün ve hizmet kalitesiyle müşteri memnuniyeti sağlamayı, madeni yağ sektöründe öncü firmalar arasında yer almayı kendisine vizyon edinmiş firmamız sektörel faaliyetlerine 2006 senesinde başlamıştır.2018 yılından itibaren faaliyetlerini Kocaeli Gebze Kimya İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde sürdürmektedir.

Xenol Enerji , madeni yağ ve gres üretimini Diovası – Kocaeli'de bulunan, son teknoloji ile donanmış, içinde kendine ait uluslararası standartlarda laboratuvarı ve AR-GE merkezi bulunan fabrikasında gerçekleştirmektedir.11.000 m2 açık alan üzerine 13.000 m2 kapalı alana sahip olan, 3 katlı olan tesisimizde üretim yapılmakta ve tüm hammadde/ ambalajlarımız kapalı alanda depolanmaktadır. Sadece motor yağı değil; gres, antifiriz ve yeni nesil endüstriyel ürünlerimizi kendi bünyemizde markalarımız olan; XENOL ve ULTRA OIL olarak üretilip hem iç piyasa hem de yurt dışına satışını gerçekleştirmekteyiz.

Yaklaşık 300'ün üzerinde ürünü üretilip 40'dan fazla ülkeye kendi markasıyla ihraç eden Xenol Enerji, motor yağı markalarımız olan XENOL ve ULTRA OIL 'i tüm dünyada konumlandırmıştır.

EN: Our company, which has adopted the vision of providing customer satisfaction with its product and service quality and being among the leading companies in the lubricants sector, started its sectoral activities in 2006. Since 2018, it has been continuing its activities in Kocaeli Gebze Chemical Specialization Organized Industrial Zone.

Xenol Energy carries out the production of lubricants and grease in its factory in Dilovası – Kocaeli, equipped with the latest technology, with its own laboratory and R&D center at international standards. Production is carried out in our facility and all our raw materials/packaging are stored indoors. Not just engine oil; Grease, antifreeze and new generation industrial products with our own brands; We produce as XENOL and ULTRA OIL and sell them both in the domestic market and abroad.

Xenol Energy, which produces more than 300 products and exports them to more than 40 countries under its own brand, has positioned our engine oil brands XENOL and ULTRA OIL all over the world.

Binek ve Hafif Ticari Araç Motor Yağları
Passenger and Light Commercial Vehicle Engine Oils



ELITE MULTI 0W-20 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ILSAC GF-6, modern, tamamen %100 sentetik, düşük viskoziteli, motor yağını koruyan bir kaynaktır. Ürün formülü, en yeni nesil benzinli motorların daha yüksek gereksinimlerine yanıt olarak ve API SP kategorisi ve ILSAC GF-6 kalite standardını karşılamak için değiştirilmiştir. Ürün, General Motors dexos 1 Gen 2 gereksinimlerini aşıyor. Hibrit ve geleneksel aktarma organlarına sahip binek otomobillerin, minivanların ve SUV'lerin benzinli motorları için tasarlanmıştır. Düşük viskozite özelliği ve geliştirilmiş viskozite stabilitesi sayesinde yakıt ekonomisi sağlar. Üstün ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticileri tarafından tavsiye edilen en uzun yağ değişim aralığında performansını korur. Motor korozyonuna ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN ILSAC GF-6 is a modern fully 100% synthetic low viscosity resource conserving motor oil. The product formula has been modified in response to the higher requirements of the latest generation gasoline engines and to meet the API SP category and ILSAC GF-6 quality standard. The product exceeds General Motors dexos 1 Gen 2 requirements. It is designed for gasoline engines of passenger cars, minivans and SUVs with hybrid and traditional powertrains. It provides fuel economy thanks to its low viscosity feature and improved viscosity stability. Thanks to its superior thermal and oxidation stability, it maintains its performance during the longest oil change interval recommended by the vehicle manufacturers. Provides excellent protection against engine corrosion and wear.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP, ILSAC GF-6, DEXOS1 GEN 2, GM 6094M, CHRYSLER MS-6395M



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.831
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	168
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI 5W-30 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR ILSAC GF-6 tamamen %100 sentetik düşük viskoziteli %100 sentetik karışımli düşük viskoziteli bir yağdır ve mevcut en yüksek düzeyde motor korumasını sağlamak üzere tasarlanmış ve performans gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Ürün formülü, en yeni nesil benzinli motorların daha yüksek gereksinimlerine yanıt olarak ve API SP kategorisi ile ILSAC GF-6 kalite standardını karşılayacak şekilde değiştirilmiştir. SAE 5W-30 viskozite dereceli motor yağlarının kullanılması gereken tüm araçlarda, tüm sürüş koşullarında kullanılması tavsiye edilir. Düşük viskozite özelliği ve geliştirilmiş viskozite stabilitesi sayesinde yakıt ekonomisi sağlar. Üstün ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticileri tarafından tavsiye edilen en uzun yağ değişim aralığında performansını korur. Motor korozyonuna ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN ILSAC GF-6 is a fully 100% synthetic low viscosity 100% synthetic blended low viscosity oil engineered to perform and are designed to provide the highest levels of engine protection available. The product formula has been modified in response to the higher requirements of the latest generation gasoline engines and to meet the API SP category and ILSAC GF-6 quality standard. It is recommended for use in all vehicles requiring the use of SAE 5W-30 viscoisty grade engine oils under all driving conditions. It provides fuel economy thanks to its low viscosity feature and improved viscosity stability. Thanks to its superior thermal and oxidation stability, it maintains its performance during the longest oil change interval recommended by the vehicle manufacturers. Provides excellent protection against engine corrosion and wear.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP, ILSAC GF-6, DEXOS 2, GM 6094M, CHRYSLER MS-6395M



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	166
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI PSA LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Her türlü Euro 4 ve 5 emisyon standardı gereklerini karşılayan binek otomobillerde kullanıma uygun dizel partikül filtreli (DPF) binek ve hafif ticari PSA grubu araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş Low SAPS (Düşük-Sülfatlanmış Kül, Fosfor ve Sülfür) teknolojiye yüksek performanslı tam sentetik motor yağıdır. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil with Low SAPS (Low-Sulfur Ash, Phosphorus and Sulfur) technology developed for use in passenger automobiles with diesel particulate filter (DPF) and light commercial PSA group vehicles that meet all Euro 4 and 5 emission standard requirements. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C2, C3, FIAT 9.55535-S1, PSA B71 2290



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.848
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) / xenollubricants



ELITE MULTI FD 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle yeni nesil Ford WSS-M2C913-D performans seviyesinde motor yağı kullanılması istenen Ford marka araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Bunun yanı sıra düşük viskoziteli (HTHS) motor yağı kullanımı için tasarlanan tüm benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçların kullanımına uygundur. Ayrıca Ford WSSM2-C913-B, C ve D onaylarının istendiği Dizel Partikül Filtreli (DPF'li) ve Dizel Partikül Filtresiz (DPF'siz) Ford Transit marka araçlarda kullanılabilir. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Start-stop özellikli motorlarda mükemmel akış performansı ile üstün koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN It has been developed especially for use by Ford brand vehicles which requires using engine oil at new generation Ford WSS-M2C913-D performance level. It is also suitable for all gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles designed for use with low viscosity (HTHS) engine oil. It can also be used on Ford Transit vehicles without Diesel Particulate Filter (DPF) and without Diesel Particulate Filter (DPF) for which Ford WSSM2C913-B, C and D approvals are required. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides superior protection with excellent flow performance on start-stop engines. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/ SL/CF, ACEA A5/B5-16, FORD WSS-M2C913-A,B,C,D, Ford 913D



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.848
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	202
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI REN LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Motorlarda yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilen üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Dizel ile çalışan tüm doğal aspirasyonlu, dizel partikül filtreli, pompa-dizel enjektörlü, turbo şarjlı ve çok valfli motorlarda sorunsuz olarak kullanılabilir, özellikle Dizel Partikül Filtreli Renault araçlar için geliştirilmiştir. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil designed to provide fuel economy and long life in engines. It can be used smoothly in all diesel-powered engines with natural aspiration, diesel particulate filter, pump-diesel injector, turbocharging and multi-valve engines. It is especially developed for Renault vehicles with Diesel Particulate Filter. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C4 , RENAULT 0720



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.846
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	166
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



ELITE MULTI REN 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Zorlu sürüş koşullarında ve çalışma sıcaklıklarında üstün koruma ve yağlama sağlayarak Renault grubu araçların optimum performans göstermesine sağlayan tam sentetik motor yağıdır. . Benzinli, binek dizel ve LPG ile çalışan tüm doğal aspirasyonlu, enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlarda sorunsuz olarak kullanılabilir. Düşük egzoz emisyonları: Egzoz emisyonlarını azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur. Yüksek Isı Oksidasyonu ve Köpük Dayanıklılığı: Bu ürün uzun yağ değişim aralığı sağlarken, yağ ömrünü uzatır. Oluşan asidi nötralize ederek pası karşı koruma sağlar. Köpük kontrolü ile aşınmaları önler. Mükemmel Koruma: Yüksek sıcaklıklarda motoru aşınmaya karşı koruyarak motorun ilk üretim toleransları içinde kalmasını sağlar.

EN It is a fully synthetic engine oil that provides superior protection and lubrication under challenging driving conditions and operating temperatures, allowing the Renault group of vehicles to show optimum performance. It can be used smoothly in all gasoline, passenger diesel and LPG-powered engines with natural aspiration, injection, turbocharging and multi-valve engines. Low exhaust emissions: Reduces exhaust emissions and helps protect the environment. High Heat Oxidation and Foam Resistance: This product extends the oil life while providing a long oil change interval. Neutralizes the formed acid and protects against rust. Prevents wear with foam control. Excellent Protection: Protects the engine against wear at high temperatures and ensures that the engine remains within the initial production tolerances.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4, Fiat 9.55535-M2, Renault RN 0700, RN 0710



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-37

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI LA 0W-20 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Motorlarda yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilen üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Aynı zamanda ACEA C5 performans seviyesinde ve SAE 0W-20 viskozite sınıfında motor yağının gereksinim duyulduğu düşük emisyonlu binek ve hafif ticari dizel motorlu araçlarda da kullanıma uygun bir üründür. Düşük viskozite özelliği ile gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde yakıt ekonomisi sağlar. Üstün ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticilerinin önerdiği en uzun yağ değişim aralığı süresince performansını korur. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil designed to provide fuel economy and long life in engines. It is also suitable for use in the low emission passenger and light commercial diesel vehicles where engine oil is needed at the ACEA C5 performance level and SAE 0W-20 viscosity class. It provides fuel economy thanks to its low viscosity feature and improved viscosity stability. Thanks to its superior thermal and oxidation stability, it maintains its performance during the longest oil change interval recommended by the vehicle manufacturers. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C5



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	211
Akma Noktası / Pour Point °C	-37

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



ELITE MULTI LA 0W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF,SCR) yeni nesil araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürtünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in new generation vehicles with low emission systems (DPF, SCR). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C2, C3, BMW LL-98, LL-04; FIAT 9.55535-DS1/GS1; GM DEXOS II; MB 229.51, 229.31; PSA B71 229



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	216
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI LA 5W-20 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Motorlarda yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilen üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzin ve dizel ile çalışan araçlarda, doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip araçlar için uygundur. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük viskozite özelliği ile yakıt ekonomisine katkı sağlar, yakıttan maksimum verim alınmasını sağlayarak motor performansını artırır. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil designed to provide fuel economy and long life in engines. It is suitable for gasoline and diesel-powered vehicles, vehicles with direct injection, turbocharged and multi-valve engines. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. It contributes to fuel economy with its low viscosity feature and improves engine performance by ensuring maximum fuel efficiency. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ILSAC GF-5, ACEA C5



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



ELITE MULTI C2 LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF,SCR) yeni nesil araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Düşük SAPS içeriği sayesinde dizel partikül filtresinin uzun ömürlü olmasını sağlar. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akma ve pompalanma özelliği ile soğukta kolay ilk çalışma sağlar. Zorlu kullanımlarda dahi aşınmaya karşı maksimum motor koruması sağlar. Sahip olduğu düşük sıcaklık viskozitesi ile yakıt ekonomisi sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in new generation vehicles with low emission systems (DPF, SCR). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Ensures a long life of the diesel particulate filter thanks to its low SAPS content. Provides easy first operation in cold with its excellent flow and pumping feature at low temperatures. Provides maximum engine protection against wear even in challenging applications. Ensures fuel economy with its low temperature viscosity.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN; ACEA C2, C3, BMW LL-04; GM DEXOS II; MB- 229.51 / 229.52 / 229.31; VW 505 01/505 00; Fiat 9.55535-S1



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.860
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	159
Parlama Noktası / Flash Point °C	204
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GENESIS MULTI LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle dizel partikül filtreli (DPF), Euro 4 ve 5 emisyon standardı gerekliliklerini karşılayan benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçların egzoz emisyon sistemleri ile uyumlu tam sentetik motor yağıdır. İçeriğindeki ileri teknoloji ürünü sentetik baz yağlar ve yüksek performans katıkları sayesinde aşınma ve korozyona karşı eşsiz koruma sağlar. Üstün teknolojisi ile her sıcaklıkta sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a fully synthetic engine oil that is compatible with the exhaust emission systems of gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles, especially those with diesel particulate filters (DPF) and meeting the requirements of Euro 4 and 5 emission standards. It provides unique protection against wear and corrosion thanks to the high-tech synthetic base oils and high performance additives it contains. With its superior technology, it increases engine performance and provides fuel economy by reducing friction at all temperatures. It provides excellent protection against rust and wear in the engine. Thanks to its high viscosity index, it creates a durable oil film in the engine at all temperatures, ensuring minimum wear in the engine.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C3, MB 229.51, 229.31; BMW LL-04; GM dexos2 TM; Chrysler MS-11106, VW 504 00/507 00, Porsche C30/C40



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.851
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



ELITE MULTI C4 LA 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mercedes, Renault ve Nissan marka araçların benzinli ve DPF donanımlı dizel motorları için geliştirilmiş yüksek performanslı sentetik motor yağıdır. Renault RN 0720 onaylı ve ACEA C4 performans seviyesinde yağ kullanımı gerektiren dizel motorlarda güvenle kullanılır. Egzoz emisyon seviyesinin düşük olmasına katkıda bulunarak maksimum çevre koruması sağlar. Düşük SAPS içeriği sayesinde dizel partikül filtresinin uzun ömürlü olmasını sağlar. Düşük Sürtünme Teknolojisi ile üretildiğinden ve mükemmel akışkanlık performansı sayesinde her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a high-performance synthetic engine oil developed for gasoline and DPF-equipped diesel engines of Mercedes, Renault and Nissan vehicles. It can be safely used in diesel engines which require oil use at Renault RN 0720 approved and ACEA C4 performance level. Ensures maximum environmental protection by contributing to low exhaust emission levels. Ensures a long life of the diesel particulate filter thanks to its low SAPS content. Since it has been produced with Low Friction Technology and thanks to its excellent fluidity performance, it creates a durable oil film at every temperature, minimizing the wear that occurs during engine start-up and warm-up. Provides easy start-up and fuel economy in cold weather.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN; ACEA C4; Renault RN 0720; MB APPROVAL 226.51; MB 229.51



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.849
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI C2 LA 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF,SCR) yeni nesil araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Düşük SAPS içeriği sayesinde dizel partikül filtresinin uzun ömürlü olmasını sağlar. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akma ve pompalanma özelliği ile soğukta kolay ilk çalışma sağlar. Zorlu kullanımlarda dahi aşınmaya karşı maksimum motor koruması sağlar. Sahip olduğu düşük sıcaklık viskozitesi ile yakıt ekonomisi sağlar.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in new generation vehicles with low emission systems (DPF, SCR). It is suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Thanks to its low SAPS content, it ensures long life of diesel capacity. It provides easy start-up in cold weather with its excellent flow and pumpability at low temperatures. It provides maximum engine protection against wear even under difficult use. It provides fuel economy with its low temperature.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN; ACEA C2, C3, BMW LL-04; GM DEXOS II; MB- 229.51 / 229.52 / 229.31; VW 505 01/505 00; Fiat 9.55535-S1



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	159
Parlama Noktası / Flash Point °C	204
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) / xenollubricants



ELITE MULTI LA 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF, SCR) yeni nesil araçlarda kullanılmak üzere, Low – SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Benzinli, binek dizel ve LPG ile çalışan tüm doğal aspirasyonlu, dizel partikül filtreli, pompa-dizel enjektörlü, turbo şarjlı ve çok valfli motorlarda sorunsuz olarak kullanılabilir. İçeriğindeki ileri teknoloji ürünü sentetik baz yağlar ve yüksek performans katkıları sayesinde aşınma ve korozyona karşı eşsiz koruma sağlar. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Viskozite sınıfını korumayı sağlayan kesme kararlılığı mevcuttur. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in new generation vehicles with low emission systems (DPF, SCR). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. It can be used smoothly in all gasoline, passenger diesel and LPG-powered engines with natural aspiration, diesel particulate filter, pump-diesel injector, turbocharging and multi-valve engines. Provides unique protection against wear and corrosion thanks to its high-tech synthetic base oils and high performance additives. It ensures clean engines and longer component life. Cutting stability is available that ensures viscosity class retention. It helps to reduce oil consumption and wear.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C3 , MB 229.51,229.31, GM Dexos II



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI C4 LA 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yeni nesil motorların ihtiyaç duyduğu performans gereksinimlerini karşılayan sentetik motor yağıdır, dizel ve benzin motorlu binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Egzoz emisyon seviyesinin düşük olmasına katkıda bulunarak maksimum çevre koruması sağlar. Özel formülü sayesinde egzoz gazı emisyonlarını düşüren sistemlerin verimliliğini artırır, ömrünü uzatır. En son katık teknolojisi sayesinde motordaki sürtünmeyi minimuma düşürür ve motorun uzun ömürlü olmasını sağlar. Yüksek Isı, Oksidasyon ve Köpük Kararlılığı: Uzun yağ değişimi aralığı sağlarken, yağın ömrünü uzatır. Oluşan asidi nötralize ederek, pasa karşı koruma sağlar. Köpük kontrolüyle aşınmaları önler.

EN It is a synthetic engine oil that meets the performance requirements of the new generation of engines and has been developed for use in passenger and light commercial vehicles with diesel and gasolinepowered engines. Ensures maximum environmental protection by contributing to low exhaust emission levels. Increases the efficiency and extends the life of systems that reduce exhaust gas emissions thanks to its special formula. Minimizes friction and ensures long life of the engine thanks to the cutting-edge additive technology. High Heat, Oxidation and Foam Stability: Ensures a long oil change interval while prolonging the life of the oil. Neutralizes the formed acid and protects against rust. Prevents wear with foam control.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA C4-16, MB 226.51, Renault RN0720



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI HYBRID 0W-16 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Hibrid araçlarda kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiş, start-stop sürüş koşullarında üstün performans gösteren ve yakıt ekonomisi sağlayan tam sentetik motor yağıdır. Hibrid araç teknolojisine entegre edilmiş doğrudan veya dolaylı enjeksiyonlu, turbo şarjlı veya doğal aspirasyonlu benzinli tüm modern teknoloji araç motorlarında sorunsuz olarak kullanılabilir. Tüm Hibrid model motor türlerine uygundur. Üstün teknolojisi ile düşük sıcaklıkta dahi sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Motorda paslanmaya karşı korur ve aşınmaya karşı mükemmel direnç sağlar. Her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Üstün temizleme gücü ile tortu ve kurum oluşumuna karşı mükemmel motor koruması sağlar.

EN Fully synthetic engine oil specially developed for use in hybrid vehicles, which performs excellently under start-stop driving conditions and ensures fuel economy. It can be used smoothly in all modern technology vehicle engines with direct or indirect injection, turbocharged or naturally aspirated gasoline integrated into hybrid vehicle technology. Suitable for all Hybrid engine types. It reduces friction even at low temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It protects the engine against corrosion, and provides excellent resistance against wear. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear. It provides excellent engine protection against sediment and soot formation thanks to its superior cleaning power.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN PLUS/ SN/RC



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.841
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7.2
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI 0W-20 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Etkili tam sentetik yağların karışımı, üstün katkı teknolojisi, motor yağında düşük viskozite ve yüksek stabilite ile mutlak en iyi performans talebini karşılar. Tortu oluşumunu güvenilir bir şekilde engeller, sürtünme kayıplarını azaltır ve aşınmaya karşı korur. Modern ve eski motorlar için daha iyi motor performansı yaratır. Özellikle dur-kalk şehir içi trafikte kullanım için üstün ve uzun ömürlü motor koruması sağlayan en gelişmiş yeni nesil motor yağıdır.

EN The blend of effective fully synthetic oils ultimate additive technology meets the demand for the absolute best performance in engine oil with low viscosity and high stability. Its reliably inhibits deposit formation, reduces friction losses and protects against wear. It creates better engine performance for modern and old engines. It is the most advanced new generation motor oil providing superior and long-lasting engine protection, especially for stop and go city traffic use.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3 B3 B4-08, MB 229.1, VW 501.00 504.00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	211
Akma Noktası / Pour Point °C	-37

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



ELITE MULTI 0W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özel seçilmiş sentetik baz yağlar ve katık teknolojisi ile üretilen benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanılması uygun üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansı ile aşınmaları minimuma indirir. Üstün teknolojisi ile düşük sıcaklıkta dahi sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Motorda paslanmaya karşı korur ve aşınmaya karşı mükemmel direnç sağlar. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Üstün temizleme gücü ile tortu ve kurum oluşumuna karşı mükemmel motor koruması sağlar.

EN It is a superior performance fully synthetic engine oil produced with specially selected synthetic base oils and additive technology, suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up. It reduces friction even at low temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It protects the engine against corrosion, and provides excellent resistance against wear. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index. It provides excellent engine protection against sediment and soot formation thanks to its superior cleaning power.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/ SL/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98; GM LL-B-025; MB 229.3; Renault RN0700, RN0710; VW 502.00/505.00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.846
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI 0W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve özel seçilmiş katık teknolojisi kullanılarak formüle edilen, en üst performans seviyesi API SN sınıfını karşılayan tam sentetik motor yağıdır. Yeni teknoloji binek otomobillerde kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Benzin ve diesel ile çalışan tüm doğal aspirasyonlu, doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip birçok model araç için uygundur. Üstün teknolojisi ile düşük sıcaklıkta dahi sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Motorda paslanmaya karşı korur ve aşınmaya karşı mükemmel direnç sağlar. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Üstün temizleme gücü ile tortu ve kurum oluşumuna karşı mükemmel motor koruması sağlar.

EN It is a fully synthetic engine oil that meets the highest performance level API SN class, formulated using synthetic base oils and specially selected additive technology. The new technology has been developed for use in passenger cars. It is suitable for many models with all natural aspiration, direct injection, turbocharged and multi-valve engines powered by gasoline and diesel. It reduces friction even at low temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It protects the engine against corrosion, and provides excellent resistance against wear. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index. It provides excellent engine protection against sediment and soot formation thanks to its superior cleaning power.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, FIAT 9.55535-M2, GM LL-B-025, MB 229.3, PORSCHE A-40, RN 0700 VW 502.00 / 505.00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.866
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI 5W-20 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özel katık teknolojinin tam sentetik yağlarla mükemmel bir şekilde harmanlanması sonucu yüksek stabiliteye sahip düşük viskoziteli yağ ortaya çıkmıştır. Motorda tortu oluşumunu ve sürtünme kayıplarını kesin olarak önler ve aşınmaya karşı koruma sağlar. Özellikle dur-kalk, yoğun şehir trafiği kullanımında geniş çalışma koşullarında mükemmel yağlama ve korozyon koruma sağlar.

EN The low viscosity oil with high stability has emerged as a result of perfect blend of exclusive additive technology with fully synthetic oils. It precisely prevents deposit formation and friction losses in the engine and conserves against wear. Besides of perfect lubrication and corrosion protection over a broad range of working conditions especially in stop and go, intense city traffic use.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3 B3 B4-08, MB 229.1, VW 501.00 504.00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-37

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GENESIS MULTI 5W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Her türlü araç için özel olarak yüksek hassasiyetle geliştirilmiş Tam Sentetik Motor Yağıdır. En iyi motor performansını ortaya çıkarmak için kullanılır, bu düşük viskoziteli yağ, kilometre performansını artırır ve performansı ile birlikte pas ve korozyonu önleyerek uzun motor ömrü sağlar. Yeni teknoloji binek otomobillerde kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Benzin ve dizel ile çalışan tüm doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip birçok model araç için uygundur. İçeriğindeki ileri teknoloji ürünü sentetik baz yağlar ve yüksek performans katıkları sayesinde aşınma ve korozyona karşı eşsiz koruma sağlar. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir özellikle kış aylarında, en düşük sıcaklıklarda bile mükemmel akış performansı ile motorun kolaylıkla çalışmasını sağlayarak motorda ilk çalıştırma anındaki aşınmaların minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a Fully Synthetic Engine Oil specially developed for all types of vehicles with high precision. It is used to achieve the best engine performance. This low viscosity oil improves mileage and provides long engine life by preventing rust and corrosion along with its performance. The new technology has been developed for use in passenger cars. It is suitable for many models with all direct injection, turbocharged and multi-valve engines powered by gasoline and diesel. Provides unique protection against wear and corrosion thanks to its high-tech synthetic base oils and high performance additives. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. For this reason, it can be safely used throughout all seasons, especially in winter, with excellent flow performance even at the lowest temperatures, allowing the engine to start-up easily while minimizing wear at the time of starting the engine.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, MB 229.3, VW 502 00/505 00, BMW LL-01



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.862
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.8-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



ELITE MULTI 5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

EN Benzinli ve dizel motorlu araçların en son ve modern teknoloji ile güvenli ve uzun ömürlü kullanım ihtiyacını karşılamak üzere geliştirilmiş sentetik motor yağıdır. Yüksek viskozite indeksli baz yağlar ve yeni teknoloji katıklar ile tasarlanan formül, motorda üstün koruma ve yakıt ekonomisi sağlar. Benzinli ve dizel motorlu, binek ve hafif ticari araçların gereksinimlerini karşılar. Aşırı koşullarda bile mükemmel koruma ve yağlama sağlar. Araç üreticilerinin önerdiği en uzun yağ değişim periyodunda üstün termal ve oksidasyon kararlılığı sayesinde performansını korur. Yüksek viskozite indeksi sayesinde değişken hava koşullarında üstün performans gösterir. Soğuk hava koşullarında mükemmel akışkanlığı sayesinde ilk çalıştırmada motor parçalarının hızlı yağlanması sağlayarak motoru aşınmaya karşı korur. Formülasyonundaki deterjan ve dağıtıcı katkı maddeleri sayesinde motor parçalarını temiz tutar.

EN It is a synthetic engine oil developed to meet the need for safe and long-lasting use of gasoline and diesel vehicles with the latest and modern technology. Designed with high viscosity index base oils and new technology additives, the formula provides superior protection and fuel economy in the engine. It meets the requirements of gasoline and diesel engines, passenger cars and light commercial vehicles. It provides excellent protection and lubrication even under extreme conditions. Maintains performance thanks to superior thermal and oxidation stability during the longest oil change period recommended by vehicle manufacturers. Outperforms in variable weather conditions thanks to its high viscosity index. Thanks to its excellent viscosity in cold weather conditions, it protects the engine against wear by ensuring fast lubrication of engine parts at start-up. Keeps engine parts clean thanks to the detergent and dispersant additives in its formulation.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, A40, VW 502 00/505 00, RN0700/0710



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.872
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.8-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-33

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI 5W-50 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Titan X-Trem, sürtünmeyi ve aşınmayı azaltmak, motor verimliliğini artırmak ve her türlü motor ömrünü uzatmak için ciddi şekilde hidro-aprelenmiş polialfaolefin (PAO) baz sıvıları ile son derece kararlı bir esterin benzersiz bir kombinasyonundan harmanlanmış üstün kaliteli tam sentetik motor yağıdır. Doğal emişli, turboşarjlı veya süperşarjlı olanlar dahil olmak üzere benzinli motorlar ve hafif dizelle çalışan binek otomobiller. Eşsiz sentetik formül, maksimum beygir gücü ve tork çıkışı için çok yüksek sıcaklıklarda olağanüstü yağ filmi direnci sağlar. Titan X-Trem, düz itici kamlara sahip motorları korumak için ekstra çinko içerir ve en zorlu sürüş koşullarında olağanüstü termal kararlılığa sahiptir.

EN Titan X-Trem is a premium quality fully synthetic engine oil blended from a unique combination of severely hydro-finished polyalphaolefin (PAO) base fluids and a highly stable ester to reduce friction and wear, increase engine efficiency and extend engine life in all types of gasoline engines and light diesel powered passenger cars including those that are naturally aspirated, turbo-charged or supercharged. The unique synthetic formula ensures outstanding oil film resistance at very high temperature, for maximum horsepower and torque output. Titan X-Trem contains extra zinc to protect engines with flat tappet cams and possesses outstanding thermal stability in the most demanding driving conditions.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1/229.3, PORSCHE A40, JASO MA



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.855
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16.3-21.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI 10W-30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Etkili sentetik yağların karışımı, üstün katkı teknolojisi, motor yağında düşük viskozite ve yüksek stabilite ile mutlak en iyi performans talebini karşılar. Tortu oluşumunu güvenilir bir şekilde engeller, sürtünme kayıplarını azaltır ve aşınmaya karşı korur. Modern ve eski motorlarda daha iyi motor performansı yaratır. Özellikle dur-kalk şehir içi trafikte kullanım için üstün ve uzun ömürlü motor koruması sağlayan en gelişmiş yeni nesil motor yağıdır.

EN The blend of effective synthetic oils ultimate additive technology meets the demand for the absolute best performance in engine oil with low viscosity and high stability. Its reliably inhibits deposit formation, reduces friction losses and protects against wear. It creates better engine performance for modern and old engines. It is the most advanced new generation motor oil providing superior and long-lasting engine protection, especially for stop and go city traffic use.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3 B3 B4-08, MB 229.1, VW 501.00 504.00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	212
Akma Noktası / Pour Point °C	-38

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GENESIS MULTI 10W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli baz yağları ile ileri teknoloji katkı maddelerinin harmanlanması sonucu normal emişli ve turbo şarjlı motorların yağlama ihtiyacını karşılamak için üretilen sentetik motor yağıdır. Benzinli, hafif dizel ve LPG'li araçların yağlama gereksinimlerini karşılamak için geliştirilmiş motor yağıdır. Günlük sürüş şartlarında bile aşınmaya karşı koruma sağlayarak motor ömrünün uzatılmasına yardımcı olur. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Benzinli, dizel ve LPG uyumlu motorlarda kullanılabilir. Daha hızlı ilk çalışma ve çok hızlı koruma sağlar. Maksimum yakıt tasarrufu sağlar, motoru temiz tutar.

EN It is a synthetic engine oil produced to meet the lubrication needs of normal suction and turbocharged engines as a result of blending high-quality base oils and high-tech additives. It is an engine oil developed to meet the lubrication requirements of gasoline, light diesel and LPG vehicles. Helps extend engine life by protecting against wear even in everyday driving conditions. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Can be used in gasoline, diesel and LPG compatible engines. Provides faster initial start-up and very fast protection. Saves maximum fuel and keeps the engine clean.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF; ACEA A3/B4; MB 229,1; MB 229,3; RN0700/0710; PSA B71 2300; VW 501.00/505.00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



ELITE MULTI 10W-60 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Atmosferik, sıkıştırılmış veya turbo şarjlı motorlara sahip yüksek performanslı otomobiller için tasarlanmış sentetik motor yağıdır. API SN ve ACEA A3/B4 gereksinimlerini karşılamak için tasarlanmıştır. Ekstra yağ filmi kalınlığı, yağın yanma odasında yanmasını ve yağ sızıntılarını önler. Anti – Motor Aşınması: İlk çalıştırma sırasında motorun aşınmasını önler. Yüksek Isı Oksidasyonu ve Köpük Dayanıklılığı: Bu ürün uzun yağ değişim aralığı sağlarken yağ ömrünü uzatır. İçerdiği deterjan ve dispersan sayesinde motor parçalarını temizler. Daha temiz parçalar daha iyi çalışır ve daha iyi performans sağlar. Düşük sıcaklıklarda dahi ilk çalıştırma kolaydır ve motorunuzun ömrünü uzatır. Yüksek sıcaklıklarda motoru aşınmaya karşı koruyarak motorun ilk üretim toleransları içinde kalmasını sağlar.

EN It is a synthetic engine oil designed for high-performance automobiles with atmospheric, compressed or turbocharged engines. Designed to meet API SN and ACEA A3/B4 requirements. The extra oil film thickness prevents the oil from burning in the combustion chamber and oil leaks. Anti-Engine Wear: Prevents engine wear during start-up. High Heat Oxidation and Foam Resistance: This product extends the oil life while providing a long oil change interval. It cleans the engine parts thanks to the detergent and dispersant it contains. Cleaner parts work better and provide better performance. Initial start-up is easy and extends the life of your engine even under lower temperatures. It protects the engine against wear at high temperatures and ensures that the engine remains within the initial production tolerances.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.851
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	21.9-26.1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	240
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE MULTI 15W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mineral baz yağlar ve özel katıkların harmanlaması ile üretilen motorda üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş Değişken çalışma koşullarında kullanılan, yüksek performanslı motor yağıdır. Motorda paslanma ve aşınmaya karşı eksiksiz korur. Minimum çamur tortusu ile yüksek performanslı aşınma kontrolü, geniş sıcaklık aralığında akışkanlık sağlar. Benzinli, Dizel ve LPG'li, doğal emişli veya turbo şarjlı her türlü binek ve hafif ticari araç motorları için formüle edilmiştir.

EN It is a high-performance engine oil used in variable operating conditions in order to provide superior protection and lubrication performance in the engines produced by blending mineral base oils and special additives. Complete protection against engine corrosion and wear. High-performance wear control with minimal sludge deposits provides fluidity over a wide temperature range. Formulated for all types of gasoline, diesel and LPG, naturally aspirated or turbocharged passenger and light commercial vehicle engines.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501 01/505 00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.872
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	153
Parlama Noktası / Flash Point °C	212
Akma Noktası / Pour Point °C	-34

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



ELITE MULTI 20W-50 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli mineral baz yağlar ve özel katık teknolojisi ile üstün koruma ve yağlama performansı sağlayan, her mevsime uygun, yüksek performanslı motor yağıdır. Özellikle yüksek benzinli, LPG'li, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanıma uygundur. Motor çamuruna karşı üstün koruma sağlar. Viskoziteye ve termal bozulmaya karşı gelişmiş koruma sağlar. Motorunuzun ömrünü uzatmaya yardımcı olacak üstün kaliteli baz yağlar ve aşınma önleyici katkı maddeleri mevcuttur. Yağ tüketimini en aza indirmeye yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda tam yağlama sağlayan dayanıklı bir yağ filmi sağlar.

EN It is a high-performance engine oil suitable for all seasons to provide superior protection and lubrication performance with high quality mineral base oils and special additive technology. It is especially suitable for use in high gasoline, LPG, passenger diesel and light commercial vehicles. Superior protection against engine sludge. Enhanced protection against viscosity and thermal degradation. Premium quality base oils and anti-wear additives to help extend the life of your engine. Helps minimize oil consumption. Provides a durable oil film that provides full lubrication in all traffic conditions and temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B3, MB-Approval 229.1, VW 501 01, VW 505 00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.891
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16.3-21.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	130
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-33

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özel seçilmiş sentetik baz yağlar ve katık teknolojisi ile üretilen benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlar, doğal aspirasyonlu, doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip birçok model araç için kullanılması uygun üstün performanslı yarı sentetik motor yağıdır. Tüm sürüş koşullarında eşsiz koruma ve yakıt ekonomisi sağlar. Düşük sıcaklıklarda dahi sıvı halini muhafaza eder, tortu ve kurum oluşumunu azaltarak motoru temiz tutmaya yardımcı olur, aracı ilk çalışma esnasında korur ve servis ömrünü uzatır. İçerdiği deterjan-dispersan katkıları yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller. Bu şekilde yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansını artırır ve motorun ömrünü uzatır. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir.

EN Produced with specially selected synthetic base oils and additive technology, it is a semi-synthetic engine oil with superior performance suitable for use in various models such as gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles with natural aspiration, direct injection, turbocharged and multi-valve engines. Ensures unmatched protection and fuel economy in all driving conditions. Maintains liquid state even at low temperatures, helps keep the engine clean by reducing sediment and soot formation, protects the vehicle during initial start-up and extends its service life. Distributes the dirt formed as a result of burning in the environment and prevents the accumulation of sediment thanks to the detergent-dispersant additives it contains. In this way, it improves engine performance and extends the life of the engine by ensuring that the lubrication ducts are constantly clean. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Therefore, it can be safely used during four seasons.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF, ACEA A3/B4, BMW LL-98, GM LL-B-025, MB 229.5, Renault RN 0710, RN 0700 VW 502.00 / 505.00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	138
Parlama Noktası / Flash Point °C	202
Akma Noktası / Pour Point °C	-32

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE 5W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Xenol Elite 5W-40 SL/CF, üstün koruma ve mükemmel akışkanlık için sentetik yağlar ve performans katkı maddeleri ile formüle edilmiş dört mevsim motor yağıdır. Dizel motorlarda, benzinle çalışan binek ve ticari araçların motorlarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Otomobil, kamyonet ve küçük ticari araçların motorlarında güvenle kullanılabilir. Viskozite kontrolü sayesinde düşük yağ tüketimi. İçeriğindeki özel katıklar sayesinde motorda kül ve tortu birikmesini önler. Kritik bileşenleri temiz tutarak performansı artırır ve motorun ömrünü uzatır, motoru korozyon ve aşınmaya karşı korur. Tüm iklim koşullarında ve tüm sıcaklıklarda motor bileşeni üzerinde dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak motorun çalıştırılması ve ısınması sırasında aşınmayı en aza indirir.

EN Xenol Elite 5W-40 SL/CF is four season engine oil which has been formulated with synthetic oils and performance additives for superior protection and excellent fluidity. It has been developed to be used in diesel engines Passenger and commercial vehicles engines which work by gasoline. It can be safely used in cars, vans and small commercial vehicles engines. Low oil consumption thanks to viscosity control. Prevents the accumulation of ash and sediment in the engine thanks to the special additives in its content. Improves performance and extends the life of the engine by keeping critical components clean and protects the engine against corrosion and wear. Creates a durable oil film on the engine component in all climatic conditions and at all temperatures, minimizing wear during engine start-up and warm-up.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API: SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB Approval 229.1, Volkswagen VW501.01, Volkswagen VW505.00, AVTOVAZ LADA cars



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	214
Akma Noktası / Pour Point °C	-32

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE 10W-30 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL ELITE 10W-30 SL/CF, cleansin teknolojisiyle formüle edilmiştir. Kir ve çamur oluşumunu sürekli önleyerek ve motor gürültüsünü azaltarak, sıradan motor yağlarına göre daha iyi koruma sağlar. Zarar veren motor çamurunun birikmesine karşı koruma sağlamaya yardımcı olur. Temizleme teknolojisiyle formüle edilmiştir. Yağın uçuculuğunun ve dolayısıyla yağ tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur. Titreşimi ve motor gürültüsünü en aza indirir.

EN XENOL ELITE 10W-30 SL/CF has been formulated with cleansin technology. It works harder to protect than ordinary motor oils by continuously preventing dirt and sludge build-up and reduce engine noise. Helps protect against the build up of damaging engine sludge. Formulated with cleansing technology. Helps reduce the oil volatility and therefore the oil consumption. Minimises vibration and engine noise.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF ACEA A2/B2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.862
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	11.0
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	228
Akma Noktası / Pour Point °C	-35

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE 10W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik ve yüksek kaliteli baz yağları ile ileri teknoloji katkı maddelerinin harmanlanması sonucu normal emişli ve turbo şarjlı motorların yağlama ihtiyacını karşılamak için üretilen yarı sentetik motor yağıdır. Benzin, dizel ve LPG'li tüm binek otomobiller, hafif ticari motorlarda kullanılması tavsiye edilir. Viskozite kontrolü sayesinde düşük yağ tüketimi sağlar. İçeriğindeki özel katıklar sayesinde motorda kül ve tortu birikimini engeller. Motorun kritik aksamalarını temiz tutarak performansını artırır ve ömrünü uzatır, motoru paslanmaya ve aşınmaya karşı korur. Her türlü iklim koşulunda ve her sıcaklıkta motor aksamında dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a semi-synthetic engine oil produced to meet the lubrication needs of normal suction and turbocharged engines as a result of blending synthetic and high-quality base oils and high-tech additives. It is recommended to be used in all gasoline, diesel and LPG passenger automobiles and light commercial engines. Low oil consumption thanks to viscosity control. Prevents the accumulation of ash and sediment in the engine thanks to the special additives in its content. Improves performance and extends the life of the engine by keeping critical components clean and protects the engine against corrosion and wear. Creates a durable oil film on the engine component in all climatic conditions and at all temperatures, minimizing wear during engine start-up and warm-up.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501.00/505.00, RN710



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	214
Akma Noktası / Pour Point °C	-32

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE 15W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mineral baz yağlar ve özel katıkların harmanlaması ile üretilen motorda üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş Değişken çalışma koşullarında kullanılan, yüksek performanslı motor yağıdır. Motorda paslanma ve aşınmaya karşı eksiksiz korur. Minimum çamur tortusu ile yüksek performanslı aşınma kontrolü, geniş sıcaklık aralığında akışkanlık sağlar. Benzinli, Dizel ve LPG'li, doğal emişli veya turbo şarjlı her türlü binek ve hafif ticari araç motorları için formüle edilmiştir.

EN It is a high-performance engine oil used in variable operating conditions in order to provide superior protection and lubrication performance in the engines produced by blending mineral base oils and special additives. Complete protection against engine corrosion and wear. High-performance wear control with minimal sludge deposits provides fluidity over a wide temperature range. Formulated for all types of gasoline, diesel and LPG, naturally aspirated or turbocharged passenger and light commercial vehicle engines.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF, ACEA A3/B3/B4



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.871
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	130
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-30

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ELITE 20W-50 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli mineral baz yağlar ve özel katık teknolojisi ile üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş dört mevsim kullanıma uygun, yüksek performanslı motor yağıdır. Özellikle yüksek Benzinli, LPG'li, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanılması uygundur. Çamur birikmesinin ve tortuların kontrol edilmesine yardımcı olur. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Viskozite sınıfını korumayı sağlayan kesme kararlılığı mevcuttur. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar.

EN It is a high-performance engine oil suitable for all seasons to provide superior protection and lubrication performance with high quality mineral base oils and special additive technology. It is especially suitable for use in high gasoline, LPG, passenger diesel and light commercial vehicles. Helps to control sludge accumulation and deposits. It ensures clean engines and longer component life. Cutting stability is available that ensures viscosity class retention. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.891
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16.3-21.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	120
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-28

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





LNx 7.5W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL LNx 7.5W-40, benzinli ve dizel motorlu araçların uzun ömürlü kullanım ihtiyacını karşılamak için geliştirilmiş, çok yüksek sıcaklıklarda olağanüstü yağ filmi direnci sağlayan, ester bazlı formülle üretilmiş, en yeni ve yeni teknolojilere sahip tam sentetik motor yağıdır. modern teknoloji. XENOL LNx 7.5W-40, rakipsiz güç artışı, olağanüstü yağlama ve aşınmaya karşı optimum koruma sağlamak için geliştirilmiştir. Tüm yüksek performanslı benzinli veya dizel motorlar, doğal emişli veya turboşarjlı çok valfli enjeksiyon motorları için uygundur.

EN XENOL LNx 7.5W-40 is a fully synthetic engine oil produced with an ester-based formula that provides exceptional oil film resistance at very high temperatures, developed to meet the need for long-lasting use of gasoline and diesel engine vehicles with the latest and modern technology. XENOL LNx 7.5W-40 has been developed to provide unrivaled power increase, outstanding lubrication and optimum protection against wear. It is suitable for all high performance petrol or diesel engines, naturally aspirated or turbocharged multivalve injection engines.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, A40, VW 502 00/505 00, RN0700/0710



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.8-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	227
Akma Noktası / Pour Point °C	-36
TBN	8.5

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





EMERALD (GREEN) 0W-20 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

RU Yeni nesil Japon ve Kore benzinli araçlarının motorları için yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak üzere geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli tüm modern teknoloji araç motorlarında sorunsuz olarak kullanılabilir. Üstün teknolojisi ile her sıcaklıkta sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansı ile aşınmaları minimuma indirir. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN It is a superior performance fully synthetic engine oil developed in order to provide fuel economy and long life for the engines of the new generation Japanese and Korean gasoline vehicles. It can be used smoothly in all modern technology vehicle engines with direct injection, turbocharging and multi-valve. It reduces friction under all temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It ensures clean engines and longer component life. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP/SN/SN-RC/CF, ILSAC GF-5 Dexos | Gen 2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.849
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	166
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





EMERALD (GREEN) 0W-30 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve yüksek teknoloji katıkların harmanlanmasıyla üretilen PSA(Peugeot-Citroën) grubunun motorlarında gereksinim duyulan PSA B71 2312 performans seviyesini karşılamak üzere geliştirilmiş tam sentetik yüksek performanslı yeni nesil motor yağıdır. Aynı zamanda ACEA C2 performans seviyesinde ve SAE 0W-30 viskozite sınıfında motor yağının gereksinim duyulduğu yeni nesil binek ve hafif ticari dizel motorlu araçlarda da kullanıma uygun bir üründür. İçeriğindeki düşük kül, fosfor ve kükürt yapısıyla egzoz emisyon sistemlerinde (DPF / GPF / TWC / SCR) uzun ömür ve çevre koruma sağlar. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansı ile minimum aşınma sağlar. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar.

EN It is a next generation, fully synthetic high-performance engine oil developed to meet the PSA B71 2312 performance level required in the engines of the PSA (Peugeot-Citroën) group, which is produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. It is also suitable for use in the new generation of passenger and light commercial diesel vehicles where engine oil is needed at the ACEA C2 performance level and SAE 0W-30 viscosity class. It provides long life and environmental protection in exhaust emission systems (DPF / GPF/TWC / SCR) with its low ash, phosphorus and sulfur structure. It ensures clean engines and longer component life. It provides minimum wear with excellent flow performance at the time of engine start, even at the lowest temperatures. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ACEA C2-16, PSA B71 2312



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.848
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	169
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





EMERALD (GREEN) 5W-30 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ile ileri teknoloji katkıların harmanlanmasıyla üretilen, PSA (Peugeot-Citroën) grubuna ait motorlarda gerekli olan PSA B71 2312 performans seviyesini karşılamak üzere geliştirilmiş yeni nesil tam sentetik yüksek performanslı motor yağıdır. ACEA C2 performans seviyesinde ve SAE 5W-30 viskozite sınıfında motor yağına ihtiyaç duyulan yeni nesil binek ve hafif ticari dizel araçlarda da kullanıma uygundur. Düşük kül, fosfor ve kükürt yapısı ile egzoz emisyon sistemlerinde (DPF / GPF/TWC / SCR) uzun ömür ve çevre koruma sağlar. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. En düşük sıcaklıklarda bile motor çalıştırma anında mükemmel akış performansı ile minimum aşınma sağlar.

EN It is a next generation, fully synthetic high-performance engine oil developed to meet the PSA B71 2312 performance level required in the engines of the PSA (Peugeot-Citroën) group, which is produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. It is also suitable for use in the new generation of passenger and light commercial diesel vehicles where engine oil is needed at the ACEA C2 performance level and SAE 5W-30 viscosity class. It provides long life and environmental protection in exhaust emission systems (DPF / GPF/TWC / SCR) with its low ash, phosphorus and sulfur structure. It ensures clean engines and longer component life. It provides minimum wear with excellent flow performance at the time of engine start, even at the lowest temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP ACEA C2-16, PSA B71 2312



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	166
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





CERAMIX (BLUE) LA 0W-20 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Üstün motor koruması ve mükemmel yakıt ekonomisi sağlamaya yardımcı olmak üzere tasarlanmış tam sentetik motor yağıdır. Partikül temizliğinin ön planda olduğu modern benzinli ve dizel motorların yanı sıra hibrit ve start-stop motorlarıyla donatılmış araçlar için ideal seçimdir. Çamur birikmesinin ve tortuların kontrol edilmesine yardımcı olur. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansı ile aşınmaları minimuma indirir. Yüksek hacimli ve toleransları düşük olan yeni nesil motorlarda üstün koruma sağlar.

EN Is a synthetic engine oil that full fills the performance requirements of new techno - logy engines. It is especially developed for new technology engines also it can be used all diesel or gasoline engines of passenger vehicles and light duty vehicles. Helps to control sludge accumulation and deposits. It ensures clean engines and longer component life. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP, ILSAC GF-6A, ACEA C6, MB 229.71, Opel OV 040 1547 - A20, BMW LL17FE+, Ford WSS-M2C947-B1, Ford WSS-M2C-962-A1, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, JLR STJLR 03-5006-16, VW 507 00, VW 508 00



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.831
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [l](#) [p](#) /xenollubricants



CERAMIX (BLUE) LA 0W-30 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF, GPF, TWC) Volkswagen grubu (VW, Porsche, Audi, Skoda, Seat) araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS (düşük kül, fosfor ve sülfür) formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Çamur birikmesinin ve tortuların kontrol edilmesine yardımcı olur. İçeriğindeki düşük kül, fosfor ve kükürt (Low-SAPS) yapısıyla egzoz emisyon sistemlerinin (DPF / GPF / TWC) ömrünü uzatır, çevreyi korur. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında, düşük viskozitesi ile motorun kolaylıkla çalışmasını sağlar. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansı ile aşınmaları minimuma indirir.

EN It is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in new generation vehicles with low emission systems (DPF, SCR). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Helps to control sludge accumulation and deposits. It ensures clean engines and longer component life. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP/ SN Plus API ACEA C3, VW Standard 504.00, VW Standard 507.00; PORSCHE C-30, FIAT 9.55535-DS1/GS1, PSA B71 229



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	171
Parlama Noktası / Flash Point °C	222
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





PEARL (PURPLE) 0W-20 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek performanslı sentetik ester bazlı yağlar ve yüksek teknoloji katkı maddelerinin karışımından meydana gelen yeni nesil motor yağıdır. Doğrudan enjeksiyon, common rail, turbo şarjlı ve katalitik konvertörler gibi en son gelişmelerle donatılmış tüm modern benzinli ve dizel motorlar için önerilir. Üstün teknolojisi ile her sıcaklıkta sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar. En düşük sıcaklıklarda bile motorun ilk çalıştırma anında, mükemmel akış performansı ile aşınmaları minimuma indirir.

EN It is a new generation of engine oil consisting of a mixture of high-performance synthetic ester-based oils and high-tech additives. Recommended for all modern gasoline and diesel engines equipped with the latest developments such as direct injection, common rail, turbocharged and catalytic converters. It reduces friction under all temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures. Even at the lowest temperatures, it minimizes wear with excellent flow performance during engine start-up. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear thanks to its high-viscosity index.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP, ILSAC GF6A, MB 229.71, VW 508 00/509 00, Porsche C20, GM DEXOS I:GEN 2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.846
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	226
Akma Noktası / Pour Point °C	-41

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



PEARL (PURPLE) 5W-20 SP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yeni nesil Japon ve Kore benzinli araçların motorlarına yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Direk enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve multivalfli tüm modern teknoloji araç motorlarında sorunsuz olarak kullanılabilir. Üstün teknolojisi sayesinde tüm sıcaklıklarda sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Yağ tüketimini ve aşınmayı azaltmaya yardımcı olur.

EN It is a superior performance fully synthetic engine oil developed in order to provide fuel economy and long life for the engines of the new generation Japanese and Korean gasoline vehicles. It can be used smoothly in all modern technology vehicle engines with direct injection, turbocharging and multi-valve. It reduces friction under all temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It ensures clean engines and longer component life. It helps to reduce oil consumption and wear.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SP/SN/SN-RC/CF,ILSAC GF-5 Dexos | Gen 2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.850
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





Motor ve Motosiklet Yağları Engine and Motorcycle Oils



OUTBOARD 2T TC W3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Denizcilik uygulamalarında kullanılan birçok yüksek performanslı, su soğutmalı, iki zamanlı dıştan takma motorlar için tasarlanmış, yüksek performanslı, iki zamanlı motor yağıdır. Egzoz birikintilerine, korozyona ve aşınmaya karşı üstün koruma sağlayan yüksek saflıkta yarı sentetik baz yağlar ve külsüz dispersan katkı sistemi ile formüle edilmiştir. Buji kirliliği ve erken ateşleme de en aza indirilerek mükemmel çalışma sağlanır.

EN It is a high-performance, two-stroke engine oil designed for many high-performance, water-cooled two-stroke outboard engines used in marine applications. It is formulated with high purity semi-synthetic base oils and an ashless dispersant additive system that provides superior protection against exhaust exhaust deposits, corrosion and wear. Spark plug contamination and premature ignition are also minimized, ensuring perfect operation.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API TC, NMMA TC-W3



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	8.8
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	52.9
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 200 Lt





RACE 4T 10W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Tüm 4 zamanlı modern motosikletler için üstün koruma ve motordan tam performans almak için formüle edilmiş, yüksek teknolojiye sahip sentetik motosiklet yağıdır. Aşınma, pas ve korozyona karşı yüksek direnci sayesinde motor ve parçalarının uzun ömürlü olmasını sağlar. Çok düşük sıcaklıklarda dahi kolay akışkanlık özelliği sayesinde ilk çalıştırmada oluşabilecek aşınmalara karşı maksimum koruma sağlar. Yüksek sıcaklıklarda tortu oluşumunu kontrol altında tutarak motorun temiz ve sorunsuz çalışmasına yardımcı olur.

EN High-tech, fully synthetic motorcycle oil formulated to obtain full engine performance and superior protection for all 4-stroke modern motorcycles. Ensures long life of the engine and its parts thanks to its high resistance to wear, rust and corrosion. Provides maximum protection against wear that may occur during start-up thanks to its easy fluidity feature even at very low temperatures. Helps keep the engine clean and smooth by controlling the formation of deposits at high temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF , JASO MA2 , API TC



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	227
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [n](#) [p](#) /xenollubricants



RACE 4T 15W-40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Tüm 4 zamanlı modern motosikletler için üstün koruma ve motordan tam performans almak için formüle edilmiş, yüksek teknolojlili tam sentetik motosiklet yağıdır. Aşınma, pas ve korozyona karşı yüksek direnci sayesinde motor ve parçalarının uzun ömürlü olmasını sağlar. Çok düşük sıcaklıklarda dahi kolay akışkanlık özelliği sayesinde ilk çalıştırmada oluşabilecek aşınmalara karşı maksimum koruma sağlar. Yüksek sıcaklıklarda tortu oluşumunu kontrol altında tutarak motorun temiz ve sorunsuz çalışmasına yardımcı olur.

EN High-tech, fully synthetic motorcycle oil formulated to obtain full engine performance and superior protection for all 4-stroke modern motorcycles. Ensures long life of the engine and its parts thanks to its high resistance to wear, rust and corrosion. Provides maximum protection against wear that may occur during start-up thanks to its easy fluidity feature even at very low temperatures. Helps keep the engine clean and smooth by controlling the formation of deposits at high temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF , JASO MA2, API TC



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.868
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 200 Lt





RACE 4T 15W-50 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Güç Koruma Formüllü 4T, özellikle sürüş keyfini seven motosikletçiler için tasarlanmıştır. RACE 4T 15W-50 SN-CF, 4 zamanlı motosikletler için tasarlanmış gelişmiş, üstün kaliteli motor yağıdır. Motoru gücünü azaltan birikintilerden korumak için özel olarak tasarlanmıştır. Uzun bir hız, yüksek yük ve yüksek sıcaklık çalışmasından sonra bile motorun yeniyken olduğu gibi aynı gücü geliştirmesini sağlar. Olağanüstü temizlik performansı, tüm yağ değişim aralığı boyunca güç koruması sağlar. Motor, debriyaj ve dişlilerin korunması için özel olarak tasarlanmıştır. Katalizörle donatılmış motorların gereksinimlerine uygundur.

EN Power Protection Formula 4T is especially designed for motorcyclists who enjoy riding. RACE 4T 15W-50 SN-CF is an advanced, superior quality engine oil designed for 4-stroke motorcycles. It is specially designed to protect the engine from debris that reduces its power. Enables the engine to develop the same power as if it is new, even after a long, fast, high load and high temperature operation. Exceptional cleaning performance provides power protection throughout the entire oil change interval. The engine is specially designed for the protection of clutches and gears. Meets the requirements of engines equipped with catalysts.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF , JASO MA2 , JASO MA , API TC



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16.3-21.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	130
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-27

1 Lt, 200 Lt



/xenollubricants



RACE 4T 20W-50 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mükemmel motor temizliği, aşınma ve korozyon koruması sağlamak için son derece rafine kaliteli baz yağlar ve gelişmiş katkı maddelerinden formüle edilmiş 4 zamanlı motosiklet yağıdır. Hava soğutmalı/sıvı soğutmalı 4 zamanlı motorlar için her mevsim kullanımı uygundur. Geniş sıcaklık aralıklarında yüksek performans gösterir. Geliştirilmiş katık sistemi sayesinde çamur ve kalıntı oluşumunu kontrol altında tutarak motorun temiz kalmasına yardımcı olur. Motoru korozyon, oksidasyon, pas ve aşınmaya karşı etkin bir şekilde korur ve köpük oluşumunu engeller.

EN It is a 4-stroke motorcycle oil formulated from highly refined quality base oils and advanced additives to provide excellent engine cleaning, wear and corrosion protection. Suitable for use during all seasons for air-cooled/liquid-cooled 4-stroke engines. Ensures high performance in wide temperature ranges. It helps to keep the engine clean by controlling the formation of sludge and residues thanks to the improved additive system. Effectively protects the engine against corrosion, oxidation, rust and wear and prevents foaming.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF , JASO MA2 , JASO MA , API TC



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0,875
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16.3-21.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	125
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-27

1 Lt, 200 Lt





RACE 4T 10W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli mineral, sentetik yağlar ve özel katkı maddelerinin harmanlanması ile üretilen yüksek performanslı motosikletler için tasarlanmış üstün kaliteli 4 zamanlı bir motosiklet yağıdır. Motoru paslanmaya, oksidasyona, aşınmaya ve köpük oluşumuna karşı korur. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir. Özellikle kış aylarında, düşük viskozitesi ile motorun kolaylıkla çalışmasını sağlar, aşınmaları minimuma indirir.

EN It is a high-quality 4-stroke motorcycle oil designed for high-performance motorcycles produced by blending high quality minerals, synthetic oils and special additives. Protects the engine against corrosion, oxidation, wear and foaming. Thanks to its high viscosity index, it creates a durable oil film at every temperature, minimizing the wear that occurs during engine start-up and warm-up. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Therefore, it can be safely used during four seasons. Especially in winter, it allows the engine to start easily and minimizes wear thanks to its low viscosity.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF , JASO MA2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0,865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	221
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 200 Lt



/xenollubricants



RACE 4T 15W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Her türlü dört zamanlı motosiklet ve motorlarda genel kullanım için tasarlanmış yüksek performanslı geleneksel dört zamanlı motosiklet motor yağlarıdır. Motor ömrünü uzatmaya yardımcı olur. Daha sorunsuz çalışma için motorları temiz tutmaya yardımcı olur. Kritik motor bileşenlerini korur. Uzun süre motor koruması ve performansı sağlar. İyi korozyon koruması sağlar.

EN Is high performance conventional four-stroke motorcycle engine oils primarily intended for general use in all types of four-stroke motorcycles and engines. Helps extend engine life. Helps keep engines clean for smoother operation. Protects critical engine components. Year-round engine protection and performance. Good corrosion protection. Thermal and oxidation stability.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF, JASO MA2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	13.7
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	130
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-25

1 Lt, 200 Lt





RACE 4T 15W-50 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Güç Koruma Formüllü 4T, özellikle sürüş keyfini seven motosikletçiler için tasarlanmıştır. RACE 4T 15W-50 SL-CF, 4 zamanlı motosikletler için tasarlanmış gelişmiş, üstün kaliteli motor yağıdır. Motoru gücünü azaltan birikintilerden korumak için özel olarak tasarlanmıştır. Uzun bir hız, yüksek yük ve yüksek sıcaklık çalışmasından sonra bile motorun yeniyken olduğu gibi aynı gücü geliştirmesini sağlar. Olağanüstü temizlik performansı, tüm yağ değişim aralığı boyunca güç koruması sağlar. Motor, debriyaj ve dişlilerin korunması için özel olarak tasarlanmıştır. Katalizörle donatılmış motorların gereksinimlerine uygundur.

EN Power Protection Formula 4T is especially designed for motorcyclists who enjoy riding. RACE 4T 15W-50 SL-CF is an advanced, superior quality engine oil designed for 4-stroke motorcycles. It is specially designed to protect the engine from debris that reduces its power. Enables the engine to develop the same power as if it is new, even after a long, fast, high load and high temperature operation. Exceptional cleaning performance provides power protection throughout the entire oil change interval. The engine is specially designed for the protection of clutches and gears. Meets the requirements of engines equipped with catalysts.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF, JASO MA2, JASO MA, API TC



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16.3-21.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	130
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-27

1 Lt, 200 Lt



/xenollubricants



RACE 4T 20W-40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR İleri teknoloji ürünü kaliteli baz yağlar ve katıqlarla formüle edilmiş dört zamanlı motosiklet yağıdır. RACE 4T 20W-40, viskozite ve performans seviyesi gereksinimleri uygun olan dört zamanlı motosikletler için dört mevsim önerilir. Geniş sıcaklık aralıklarında yüksek performans gösterir. Geliştirilmiş katık sistemi sayesinde çamur ve kalıntı oluşumunu kontrol altında tutarak motorun temiz kalmasına yardımcı olur. Motoru korozyon, oksidasyon, pas ve aşınmaya karşı etkin bir şekilde korur ve köpük oluşumunu engeller.

EN It is a four-stroke motorcycle oil formulated with high-tech quality base oils and additives. RACE 4T 20W-40 is recommended for four-stroke motorcycles with viscosity and performance level requirements. Ensures high performance in wide temperature ranges. It helps to keep the engine clean by controlling the formation of sludge and residues thanks to the improved additive system. Effectively protects the engine against corrosion, oxidation, rust and wear and prevents foaming.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF, JASO MA2, API TC, JASO MA



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	125
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-27

1 Lt, 200 Lt



/xenollubricants



RACE 4T 20W-50 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mükemmel motor temizliği, aşınma ve korozyon koruması sağlamak için son derece rafine kaliteli baz yağlar ve gelişmiş katkı maddelerinden formüle edilmiş 4 zamanlı motosiklet yağıdır. Hava soğutmalı/sıvı soğutmalı 4 zamanlı motorlar için her mevsim kullanımı uygundur. Geniş sıcaklık aralıklarında yüksek performans gösterir. Geliştirilmiş katık sistemi sayesinde çamur ve kalıntı oluşumunu kontrol altında tutarak motorun temiz kalmasına yardımcı olur. Motoru korozyon, oksidasyon, pas ve aşınmaya karşı etkin bir şekilde korur ve köpük oluşumunu engeller.

EN It is a 4-stroke motorcycle oil formulated from highly refined quality base oils and advanced additives to provide excellent engine cleaning, wear and corrosion protection. Suitable for use during all seasons for air-cooled/liquid-cooled 4-stroke engines. Ensures high performance in wide temperature ranges. It helps to keep the engine clean by controlling the formation of sludge and residues thanks to the improved additive system. Effectively protects the engine against corrosion, oxidation, rust and wear and prevents foaming.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF , JASO MA2 , JASO MA , API TC



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.875
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16.3-21.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	125
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-27

1 Lt, 200 Lt



/xenollubricants



RACE 2T

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Motosiklet, go-kart ve diğer tüm iki zamanlı motorlarda kullanım için yüksek performans sağlamak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Hava veya su soğutmalı iki zamanlı motorlarda, motosikletlerde, çim biçme makinelerinde ve tarım aletlerinde kullanılır. Motor üreticisi tarafından belirtilen yakıt/yağ oranlarını maksimum 50:1'e kadar kullanılması tavsiye edilir. Formülasyonundaki geliştirilmiş katıklar sayesinde tortu oluşumunu kontrol altında tutar, motor ve aksamalarının temiz kalmasını sağlar. Pas, korozyon ve aşınmaya karşı maksimum koruma sağlar ve daha uzun motor ömrü sağlar. Ateşleme sisteminin etkin çalışmasını sağlar ve yanma verimini artırır. Yağ enjeksiyon sistemlerinde kullanılabildiği gibi doğrudan yakıtla karıştırılarak da kullanılabilir.

EN It is specially designed to provide high performance for use on motorcycles, go-karts and all other 2-stroke engines. It is used in air or water-cooled 2-stroke engines, motorcycles, flail mowers and agricultural machinery. It is recommended to use the fuel/oil ratios specified by the engine manufacturer up to a maximum of 50:1. It keeps sediment formation under control and keeps the engine and its components clean thanks to the improved additives in its formulation. Ensures maximum protection against rust, corrosion and wear and provides longer engine life. Ensures effective operation of the ignition system and improves combustion efficiency. It can be used in oil injection systems as well as by mixing directly into fuel.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API TC; JASO FC; ISO EGC&EGD; TISI 1040



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	10.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	115
Parlama Noktası / Flash Point °C	223
Akma Noktası / Pour Point °C	-27

1 Lt, 200 Lt





Ağır Ticari Araç Motor Yağları Heavy Commercial Vehicle Engine Oils



HILL 5W-30 ME

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR HILL 5W-30 ME ; geliştirilmiş düşük viskozitesi sayesinde yakıt ekonomisi ve düşük bakım maliyetleri sağlayan tam sentetik ağır hizmet tipi dizel motor yağıdır. Her türlü yol ve iklim koşulunda sürekli yağlama sağlar. Bu nedenle her mevsim güvenle kullanılabilir. Aşınma, korozyon ve köpük oluşumunu engeller, mükemmel motor koruması sağlar. Performansı artırır ve içerdiği deterjan dispersan katkı maddeleri sayesinde yabancı maddelerin dağılmasıyla yanmanın neden olduğu tortu birikimini azaltır. Düşük viskozite ve yüksek viskozite stabilitesi özelliklerinden dolayı yakıt ekonomisi sağlar.

EN HILL 5W-30 ME is a fully synthetic heavy-duty diesel engine oil that provides fuel economy and low maintenance costs thanks to its improved low viscosity. Provides continuous lubrication in all kinds of roads and climatic conditions. Therefore, it can be safely used during four seasons. It prevents wear, corrosion and foaming and provides excellent engine protection. It improves performance and reduces the accumulation of sediment caused by combustion by dispersing foreign substances thanks to the detergent dispersant additives it contains. It provides fuel economy due to its low viscosity and high viscosity stability.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4 ACEA E7-16, E4-16 CES 20078-77, DEUTZ DQC III-10 MTU TYPE 3 MACK E0-N, E0-M Plus MAN M 3277 MB-Approval 228.5, Renault RXD, RLD-2 Volvo VDS-3



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	11.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

20 Lt, 200 Lt





HILL ME 5W-30 LDF-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL HILL ME 5W-30 LDF-4, zorlu otoyol uygulamalarında kullanılan modern, yüksek performanslı, düşük emisyonlu motorlarda olağanüstü koruma ve yakıt ekonomisi sağlamak üzere tasarlanmış ekstra yüksek performanslı sentetik dizel motor yağıdır. Tam sentetik baz yağların ve yenilikçi katkı maddelerinin ideal kombinasyonu ile olağanüstü bir performans garanti eder ve korozyon ve aşınma korumasının yanı sıra tortulara karşı koruma sağlar.

EN XENOL HILL ME 5W-30 LDF-4 is an extra high performance synthetic diesel engine oil engineered to provide outstanding protection and fuel economy potential in modern, high performance, low emissions engines used in severe on-highway applications. The ideal combination of fully synthetic base oils and innovative additives guarantees an outstanding performance and ensures corrosion and wear protection as well as protection against deposits.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Deutz DQC IV-10LA; Mack EO-M Plus, EO-O Premium Plus; MAN M 3477 M 3677; MB-Approval 228.31/ 228.51; MTU Oil Category 3.1; RVI RLD-3; Volvo CNG VDS 4; Scania LDF-4



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.855
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	11.6
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	229
Akma Noktası / Pour Point °C	-48
TBN (mgKOH/g)	10.5

20 Lt, 200 Lt





HILL 10W-40 EC6

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL HILL 10W-40 EC6, uzun süreli koruma ve bakım avantajı sağlayan yüksek performanslı, sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Uzun yağ değişim performansı tasarrufu, aşınmaya, tortulara ve yakıt ekonomisine karşı koruma sağlar. Dizel Partikül Filtresi olmayan çoğu Euro 4, 5 motor için uygundur. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzun yağ değişim aralıklarının gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetinden tasarruf sağlar. Sürekli yağlama sağlayarak tüm iklim ve yol koşullarında güvenle kullanılabilir. Motoru aşınma, pas ve korozyona karşı korur, motor ömrünü ve performansını uzatır. XENOL HILL 10W-40 EC6, yüksek viskozite dereceleri motor yağlarına kıyasla yakıt tüketiminde tasarruf sağlar.

EN XENOL HILL 10W-40 EC6, is the high performance, synthetic heavy duty diesel motor oil deliver responsive protection, maintenance saving long drain performance, protection against wear, deposits, and fuel economy. Suitable for most Euro 4, 5 engines without Diesel Particle Filter. Thanks to its high oxidation and viscosity stability, saves maintenance cost by meeting requirements of long drain intervals. It can be used safely at all climate and road conditions by providing constant lubrication. Protects the engine against wear, rust and corrosion and prolongs the motor life and performance. XENOL HILL 10W-40 EC6 can save money in fuel consumption compared high viscosity grades.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4, ACEA E4-E7, DEUTZ DQC IV-10, MAN 3377, MB-Approval 228.5, Renault RLD-2, Volvo VDS-3



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	231
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

20 Lt, 200 Lt





SAE 10W-40 LS5 FORD

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL SAE 10W-40 LS5 FORD, ACEA E4/E6/E7 ve API CI-4 gereksinimlerini karşılayan dizel motorlar için oluşturulmuş tam sentetik bir ağır hizmet motor yağıdır. Araç üreticilerinin tavsiyelerine göre uzun yağ değişim aralıklarını karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Düşük kükürtlü dizel yakıtla birlikte Euro I – Euro V emisyon gereksinimlerini karşılayan yüksek teknoloji modern motorlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Ağır koşullar altında çalışan, örneğin Partikül filtreli (DPF) araçlar, EGR motoru ve SCR NOx azaltma sistemleri ile donatılmış çoğu motorlar için uygundur. Düşük kül, fosfor ve kükürt (Düşük SAPS) içeriği ile egzoz emisyon sistemleri için uzun ömür sağlar. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı, uzun yağ değişim aralıklarının gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetinden tasarruf sağlar. Motoru aşınma, pas ve korozyona karşı korur, motor ömrünü ve performansını uzatır.

EN XENOL SAE 10W-40 LS5 FORD is a synthetic oil for diesel engines meets ACEA E4/E6/E7 and API CI-4 requirements designed according to the manufacturer's recommendations with extended drain intervals. It is intended for use in highly rated modern engines meeting Euro I – Euro V emission requirements in combination with low sulfur diesel fuel. It is recommended for highly rated diesel engines running under severe conditions, e.g. significantly extended oil drain intervals according to the manufacturer's recommendations. It is suitable for vehicles with particulate filters (DPF), and for most EGR engines and most engines fitted with SCR NOx reduction systems. Provides long life for exhaust emission systems by its low ash, phosphorus and sulphur (Low-SAPS) content. High oxidation and viscosity stability, saves maintenance cost by meeting requirements of long drain intervals.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4 ACEA E4, E6, E7, CES 20078, DEUTZ DQC IV-10LA, JASO DH-2, MACK EO-N, MAN M 3477, MB-Approval 228.51, Renault RLD-2, Volvo VDS-3



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	221
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

20 Lt, 200 Lt





SAE 15W-40 CI-4 ULTRA AVANGARDE

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL HILL 15W-40 CI-4 ULTRA AVANGARDE, yeni nesil ağır hizmet araçlarının dizel motorlarının yağlanması için yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ve yüksek performanslı katıklar ile formüle edilmiş, etkin koruma ve yüksek performans sağlayan çok dereceli yarı sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Yüksek Dispersiyon Özelliği ve Yakıt Ekonomisi: Partikül dağıtıcı özelliği sayesinde yabancı maddeleri dağıtır, kurum ve partikülleri içeride tutar ve motor parçalarındaki yağlama kanallarının sürekli temiz ve açık olmasını sağlar, böylece yakıt tasarrufu sağlanır. Yüksek Isı ve Oksidasyon Kararlılığı: Antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan yağ değişim periyotları uzundur. Azaltmaya Karşı Üstün Direnç: Yarı sentetik yapısı nedeniyle yağ azalması minimumdur. Yağ değişim periyotları uzundur. Düşük Egzoz Emisyonları: Zararlı egzoz gazı emisyonlarını azaltma özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür.

EN XENOL HILL 15W-40 CI-4 ULTRA AVANGARDE, yeni nesil ağır hizmet araçlarının dizel motorlarının yağlanması için yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ve yüksek performanslı katıklar ile formüle edilmiş, etkin koruma ve yüksek performans sağlayan çok dereceli yarı sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Yüksek Dispersiyon Özelliği ve Yakıt Ekonomisi: Partikül dağıtıcı özelliği sayesinde yabancı maddeleri dağıtır, kurum ve partikülleri içeride tutar ve motor parçalarındaki yağlama kanallarının sürekli temiz ve açık olmasını sağlar, böylece yakıt tasarrufu sağlanır. Yüksek Isı ve Oksidasyon Kararlılığı: Antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan yağ değişim periyotları uzundur. Azaltmaya Karşı Üstün Direnç: Yarı sentetik yapısı nedeniyle yağ azalması minimumdur. Yağ değişim periyotları uzundur. Düşük Egzoz Emisyonları: Zararlı egzoz gazı emisyonlarını azaltma özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4, CH-4, MACK EO-N, MAN M 3275; MB 228.3, Renault RLD-2; Volvo VDS-3, MTU TYPE 2, JASO DH-1, CUMMINS CES 2007



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.88
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	224
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

20 Lt, 200 Lt





HILL FE 10W-30 LDF-3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL HILL FE 10W-30 LDF-3, "Fuel Economy" teknolojisine sahip, karayolu ağır hizmet uygulamalarına uygun tasarlanmış tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. XENOL HILL FE 10W-30 LDF-3 Euro 5 ve önceki sürüm spesifikasyonları için önerilmektedir. XENOL HILL FE 10W-30 LDF-3, "YAKIT EKONOMİSİ" teknolojisi ile referans yağlayıcılara kıyasla ortalama %1,2 yakıt tasarrufu sağlar. XENOL HILL FE 10W-30 LDF-3 yüksek performanslı bir teknoloji ile sentetik baz yağlar ile yüksek performanslı katkı maddelerini birleşiminden oluşmaktadır.

EN XENOL HILL FE 10W-30 LDF-3 is a synthetic high-performance lubricant particularly suitable for on-road diesel heavy-duty. XENOL HILL FE 10W-30 LDF-3 is recommended for Euro 5 and previous engine models of most manufacturers. XENOL HILL FE 10W-30 LDF-3 is FUEL ECONOMY technology helps save 1,2% fuel on average, compared to a reference lubricant. XENOL HILL FE 10W-30 LDF-3 is a high-performance technology and combines synthetic base stocks with high-performance additives.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ACEA E4; Mack EO-N; MAN M 3277; MB-Approval 228.5; MTU Category 3; Renault Trucks RLD-2 ;Volvo VDS-3; IVECO; Scania LDF-3



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.867
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	145
Parlama Noktası / Flash Point °C	238
Akma Noktası / Pour Point °C	-45
TBN (mgKOH/g)	14

20 Lt, 200 Lt





HILL 10W-40 E7 LDF-3

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle Scania Euro V araçlarda kullanıma uygun, aşınma ve tortu oluşumuna karşı üstün koruma ve yakıt ekonomisi sağlayan yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Özellikle Scania kamyonları ve otobüsleri için formüle edilmiştir ve Euro V, Euro IV ve daha eski emisyon standartlarını karşılayan ağır hizmet araçlarında kullanılabilir. Motor korumasından ödün vermeden %1,5 seviyesinde yakıt tasarrufu sağlar. Düşük SAPS özellikleri – mevcut emisyon gereksinimlerini karşılamak için tüm egzoz son işlemleri için geçerlidir. Düşük viskozitede bile kritik motor bileşenlerinde aşınmaya karşı savaşır. Yağ tüketimini azaltmaya yardımcı olan piston tortularıyla savaşır. Motor çalışırken oluşan zararlı asitlerle savaşır. Emisyon mevzuatına uygunluğun sürekliliğini sağlayan egzoz son işlem sistemlerinin verimliliğini korur.

EN It is high performance fully synthetic heavy duty diesel engine oil that is particularly suitable for use on Scania Euro V vehicles and provides superior protection against wear and deposit formation and fuel economy. It is formulated especially for Scania trucks, lorries and buses and can be used in heavy duty vehicles that meet Euro V, Euro IV and older emission standards. It can be used in heavy duty construction machinery, diesel engines of trucks, lorries and buses, including turbo and supercharged light commercial vehicles (minibuses, vans etc.) and low emission diesel engines. It is suitable for use in all types of vehicles using low or high sulfurcontaining fuel and in all known high-speed diesel engines.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4 ACEA E7-16, E4-16; CES 20078-77; DAF EXTENDED DRAIN; DEUTZ DQC III-10 GLOBAL (JAMA) DHD-1; JASO DH-1; MTU TYPE 3; MACK EO-N; MAN M 3277; MB-228.5; Renault RXD, RLD-2; Scania LDF-3 Volvo VDS-3



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES

Yoğunluk / Density @ 15 °C

Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt

Viskozite İndeksi / Viscosity Index

Parlama Noktası / Flash Point °C

Akma Noktası / Pour Point °C

TBN (mgKOH/g)

TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES

0.864

13.7

150

224

-38

15

20 Lt, 200 Lt





HILL MULTI LA 5W-30 CK-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Partikül filtre (DPF) sistemine sahip araçlar için aşınma tortularının ve emisyonların kontrolüne yardımcı olan yüksek performanslı, sentetik karışımli ağır hizmet motor yağıdır. Karayolu filoları, inşaat, tarım gibi çok çeşitli ağır hizmet motor uygulamaları için uygundur. Yüksek devirli 4 zamanlı dizel motorlarda kullanıma uygundur ve EGR ile donatılmış dizel motorlar ile DPF, DOC ve/veya SCR gibi en son egzoz arıtma sistemleri ile uyumludur. Düşük egzoz emisyonları: Zararlı egzoz gazı emisyonlarını azaltma özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür. Düşük kül içeriği: Dizel partikül filtrelerinde dizel partikül birikimini azaltmaya yardımcı olur. Düşük kükürt ve fosfor içeriği: Benzinli araçlarda katalitik konvertörlerin aşınmasını azaltmaya yardımcı olur. Yüksek dispersan özelliği: Isı partiküllerini dağıtır ve büyük is birikintilerinin oluşmasını ve motorunuza zarar vermesini engeller, motoru temiz tutar.

EN It is a high-performance, synthetic blended heavy-duty engine oil that helps control wear deposits and emissions for vehicles with a particulate filter (DPF) system. It is suitable for a wide range of heavy-duty engine applications such as road fleets, construction, agriculture. Suitable for use on high-speed 4-stroke diesel engines and compatible with EGR-equipped diesel engines and the latest exhaust treatment systems such as DPF, DOC and/or SCR. Low exhaust emissions: It is an environmentally friendly product thanks to its ability to reduce harmful exhaust gas emissions. Low ash content: Helps to reduce the accumulation of diesel particles in diesel particulate filters. Low sulfur and phosphorus content: Helps reduce wear of catalytic converters in gasoline-powered vehicles.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CK4/SN, ACEA E6/E7/E9-16, JASO DH-2, MB 228.51, CAT ECF-3, MAN M3677, VOLVO VDS-4.5, Renault Trucks RLD-3, MTU Type 3.1, Deutz DQC IV-18LA, Cummins CES 20086



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	167
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

20 Lt, 200 Lt





HILL MULTI LA 10W-40 CK-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle yeni nesil düşük emisyonlu araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş, üstün motor koruması ve uzatılmış servis aralığı gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetlerinde tasarruf sağlayan yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Gelişmiş yeni katık sistemi, Dizel Partikül Filtresi (DPF) dahil olmak üzere emisyon azaltma sistemlerinin verimliliğini korumak ve uzun motor ömrü sağlamaya yardımcı olmak için uzmanlıkla tasarlanmıştır. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzatılmış servis aralığı gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetlerinde tasarruf sağlar. Dört mevsim güvenle kullanılabilir. Motoru paslanmaya, aşınmaya ve korozyon oluşumuna karşı mükemmel korur, motor ömrünü uzatır. Silindir cilalanmasına ve aşınmasına karşı mükemmel koruma sağlayan üstün piston temizleme performansına sahiptir.

EN It is a high-performance full-synthetic heavy-duty diesel engine oil developed especially for use in the new generation of low-emission vehicles, which meets the requirements of superior engine protection and extended service interval, thus saving maintenance costs. The advanced new additive system is expertly designed to maintain the efficiency of emission reduction systems, including the Diesel Particulate Filter (DPF), and to help ensure long engine life. Thanks to its high oxidation and viscosity stability, it meets the requirements of an extended service interval and saves maintenance costs. It can be safely used during four seasons. Excellently protects the engine against corrosion, wear and corrosion, and prolongs engine life. Has superior piston cleaning performance providing excellent protection against cylinder polishing and wear.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CK-4, CJ-4; ACEA E9-16, E7-16, E6-16, CAT ECF-3, CES 20081-86, DDC 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, JASO DH-2, MTU TYPE 3.1, MACK EOS-4.5, MAN M 3677, MB 228.51, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5, IVECO ACEA 2016, SCANIA LDF-4



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	231
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

20 Lt, 200 Lt





HILL 10W-30 LA

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL HILL 10W-30 LA, enerji tasarrufu sağlayan "Low-SAPS" katkı teknolojisine sahip sentetik bazlı ağır hizmet yağıdır. Dayanıklılık ve koruyuculuk özelliğinden ödün vermeden yakıt ekonomisi performansı sağlamak üzere sentetik baz yağ teknolojisi kullanılarak üretilmiştir. Düşük kül, fosfor ve kükürt (Düşük SAPS) içeriği ile egzoz emisyon sistemleri için uzun ömür sağlar. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzun yağ değişim aralıklarının gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetinden tasarruf sağlar. Sürekli yağlama sağlayarak tüm iklim ve yol koşullarında güvenle kullanılabilir. Motoru aşınma, pas ve korozyona karşı korur, motor ömrünü ve performansını uzatır.

EN XENOL HILL 10W-30 LA is synthetic base heavy duty oil which feature "Low-SAPS" additive technology while delivering energy savings. Protective power is enhanced through the use of synthetic base oil technology to deliver fuel economy performance with no compromise in durability. Provides long life for exhaust emission systems by its low ash, phosphorus and sulphur (Low-SAPS) content. Thanks to its high oxidation and viscosity stability, saves maintenance cost by meeting requirements of long drain intervals. It can be used safely at all climate and road conditions by providing constant lubrication. Protects the engine against wear, rust and corrosion and prolongs the motor life and performance. Producing with low friction technology and due to its excellent fluidity and pumpability properties provides maximum protection against wear at the time of first run of engine.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	11.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

20 Lt, 200 Lt





HILL 10W-40 LA

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL HILL 10W-40 LA, Low-SAPS özelliği ile egzoz emisyon sistemlerine uyumlu, üstün koruma sağlayan, yüksek performanslı, sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Özel geliştirilmiş formülasyonu sayesinde aşınmaya ve motor temizliğine karşı. Euro VI, Euro V ve Euro IV emisyon standartlarını karşılayan araçlarda kullanılabilir. Düşük kül, fosfor ve kükürt (Düşük SAPS) içeriği ile egzoz emisyon sistemleri için uzun ömür sağlar. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzun yağ değişim aralıklarının gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetinden tasarruf sağlar. Sürekli yağlama sağlayarak tüm iklim ve yol koşullarında güvenle kullanılabilir. Motoru aşınma, pas ve korozyona karşı korur, motor ömrünü ve performansını uzatır.

EN XENOL HILL 10W-40 LA is the high performance, synthetic heavy duty diesel motor oil which is compatible with exhaust emission systems with Low-SAPS feature and provides superior protection against wear and engine cleaning due to its specially developed formulation. It can be used in vehicles meet Euro VI, Euro V and Euro IV emission standards. Provides long life for exhaust emission systems by its low ash, phosphorus and sulphur (Low-SAPS) content. Thanks to its high oxidation and viscosity stability, saves maintenance cost by meeting requirements of long drain intervals. It can be used safely at all climate and road conditions by providing constant lubrication. Protects the engine against wear, rust and corrosion and prolongs the motor life and performance. Producing with low friction technology and due to its excellent fluidity and pumpability properties provides maximum protection against wear at the time of first run of engine.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4, ACEA E7, E6, DEUTZ DQC IV-10 LA, MB 228.51, MB 228.5, MTU TYPE 3.1, MACK EO-N, MAN M 3477, MAN M 3377, Renault RXD/RLD-2, Volvo VDS-3



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.855
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	236
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

20 Lt, 200 Lt





HILL MULTI LA 10W-40 CI-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle modern ağır hizmet tipi EURO 4, EURO 5 ve SCR sistemleri dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak için düşük kül katkıları ve yüksek performanslı sentetik baz yağlar ile formüle edilmiş, partikül filtreli sisteme uygun tam sentetik dizel motor yağıdır. Azaltmaya Karşı Üstün Dayanım: Sentetik yapısı ve özel formülü sayesinde yağ azalması minimumdur, yağ değişim periyotları uzundur. Yüksek Dispersiyon Özelliği Yakıt Tasarrufu: Dispersant özelliği sayesinde kirleticileri dağıtır, motor parçalarının yağlama kanallarını sürekli temiz ve açık tutarak yağlama kanallarını kendi içinde tutar. Böylece motor işlevini yerine getirmeye zorlanmayacağından yakıt ekonomisi sağlanır.

EN Fully synthetic diesel engine oil suitable for particulate filter system, formulated with low ash additives and high-performance synthetic base oils in order to ensure excellent lubrication of diesel engines of especially modern heavy-duty type EURO 4, EURO 5 and SCR systems. Superior Strength Against Reduction: Thanks to its synthetic structure and special formula, oil reduction is minimal and oil change periods are long. High Dispersion Feature Fuel Saving: Disperses contaminants, keeps the lubrication channels of the engine parts clean and open at all times, and keeps the lubrication channels within itself thanks to its dispersant features. This ensures fuel economy since the engine is not forced to perform its function.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4, ACEA E6/E7-12, MB-Approval 228.51/226.9, MAN M3477/M3271-1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD, MTU Type 3.1, Deutz DQC-III-10 LA, Cummins CES 20076/77, Mack EO-N, JASO DH-2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	240
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

20 Lt, 200 Lt





HILL 5W-30 CI-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Uzun süreli kullanım için tasarlanmış yüksek performanslı, düşük sürtünmeli, son teknoloji ürünü, tam sentetik ağır hizmet motor yağıdır. Düşük viskozite özelliği ile gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde yakıt ekonomisi sağlar. Üstün ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticilerinin önerdiği en uzun yağ değişim aralığı süresince performansını korur. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar.

EN It is a high-performance, low-friction, state-of-the-art, fully synthetic heavy duty diesel engine oil designed for long-term use. It is not recommended for use as gasoline engine oil. Recommended heavy utility vehicles in sector of Transport, construction, mining and agriculture, business machines and long distance fleets. It provides fuel economy thanks to its low viscosity feature and improved viscosity stability. Thanks to its superior thermal and oxidation stability, it maintains its performance during the longest oil change interval recommended by the vehicle manufacturers. Provides excellent protection against engine corrosion and wear.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4 / CH-4/CF-4/ CF, ACEA E4/E7-08, MB 228.5, Volvo VDS-3, MAN 3277, MTU Type III, Renault Trucks RXD/RLD-2/RLD, Mack EO-M+



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-38

20 Lt, 200 Lt





HILL 10W-40 CI-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Alanı Yeni nesil ağır hizmet araçlarının dizel motorlarının yağlanması için yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ve yüksek performanslı katıklar ile formüle edilmiş, ağır hizmet dizel motorlarında etkin koruma ve yüksek performans sağlayan çok dereceli yarı sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Yüksek Dispersiyon Özelliği ve Yakıt Ekonomisi: Dağıtıcı özelliği sayesinde yabancı maddeleri dağıtır, kirleri içeride tutar ve motor parçalarındaki yağlama kanallarını sürekli temiz ve açık tutar. böylece yakıt tasarrufu sağlanır. Yüksek Isı ve Oksidasyon Kararlılığı: Antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan yağ değişim periyotları uzundur. Azaltmaya Karşı Üstün Direnç: Yarı sentetik yapısı nedeniyle yağ azalması minimumdur. Yağ değişim periyotları uzundur. Düşük Egzoz Emisyonları: Zararlı egzoz gazı emisyonlarını azaltma özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür. Üstün Korozyon Koruması: İyi bir film tabakasına sahip korozyon önleyici sayesinde motoru pas ve korozyona karşı korur.

EN Multi-grade semi-synthetic heavy duty diesel engine oil that provides effective protection and high performance in heavy duty diesel engines, as it is formulated with high-quality synthetic base oils and high-performance additives for lubrication of diesel engines of new generation heavy duty vehicles. High Dispersion Feature and Fuel Economy: Thanks to its dispersant feature, it disperses foreign materials, keeps dirt inside and keeps the lubrication channels in the engine parts clean and open at all times, thus saving fuel. High Heat and Oxidation Stability: Since the aging of the oil is very slow due to its antioxidant properties, oil change intervals are long. Superior Resistance to Reduction: Oil reduction is minimal due to its semi-synthetic structure. Oil change intervals are long. Low Exhaust Emissions: It is an environmentally friendly product thanks to its ability to reduce harmful exhaust gas emissions. Superior Corrosion Protection: It protects the engine against rust and corrosion thanks to its corrosion inhibitor with a good film layer.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4, ACEA E6/E7-12, MB-Approval 228.51, MAN M3477/M3271-1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD, MTU Type 3.1, Deutz DQC-III-10 LA,, Mack EO-N, JASO DH-2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	232
Akma Noktası / Pour Point °C	-38

20 Lt, 200 Lt





HILL 15W-40 CI-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL HILL 15W-40 CI-4; yeni dizel motorların yağlanması için yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ve yüksek performanslı katıklar ile formüle edilmiş çok dereceli sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Özellikle yeni nesil ağır hizmet dizel motorlarında etkin koruma ve yüksek performans sağlar. Yüksek Dispersiyon Özelliği ve Yakıt Ekonomisi: Partikül dağıtıcı özelliği sayesinde yabancı maddeleri dağıtır, kurumları içeride tutar ve motor parçalarındaki yağlama kanallarını sürekli temiz ve açık tutar, böylece yakıt tasarrufu sağlar. Yüksek Isı ve Oksidasyon Kararlılığı: Antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan yağ değişim periyotları uzundur. Azaltmaya Karşı Üstün Direnç; sentetik yapısı nedeniyle yağ azalması minimumdur, yağ değişim periyotları uzundur.

EN XENOL HILL 15W-40 CI-4; is a multigrade synthetic heavy duty diesel engine oil formulated with high quality synthetic base oils and high performance additives for the lubrication of diesel engines of new generation heavy duty vehicles, ensures effective protection and high performance on heavy duty diesel engines. High Dispersant Feature and Fuel Economy: It disperses impurities thanks to its dispersant property, which keeps the dirt inside and keeps the lubrication channels in the engine parts constantly clean and open. thus fuel saving is achieved. High Thermal And Oxidation Stability: Due to the antioxidant property, the oil aging is very slow, so the periods of the oil change is long. Superior Resistance to Reduction: Due to the semisynthetic structure, the oil reduction is minimal. The periods of the oil change is long.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4, CH-4, SL; ACEA E7-12, A3/B4-12 MACK EO-N, EO-M Plus; MAN M 3275-1; MB 228.3; Renault RLD-2; Volvo VDS-3, CES 20077-76, MTU TYPE 2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	221
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

20 Lt, 200 Lt





HILL 20W-50 CI-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL HILL 20W-50 CI-4; API CI-4 performans gerektiren ve müşteri tercihinin yüksek viskozite olduğu dizel motorlar için uygun, yüksek performanslı, çok dereceli, ağır hizmet dizel motor yağıdır. Gelişmiş kimyası hem modern hem de zorlu koşullarda olağanüstü performans sağlar. Düşük emisyonlu dizel motorlar ve düşük veya yüksek kükürtlü damıtılmış yakıtla çalışan eski dizel motorlar için kullanımı uygundur. Yüksek Dispersiyon Özelliği ve Yakıt Ekonomisi: Dağıtıcı özelliği sayesinde yabancı maddeleri dağıtır, kurumları içeride tutar ve motor parçalarındaki yağlama kanallarını sürekli temiz ve açık tutar. Yüksek Isı ve Oksidasyon Kararlılığı: Antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan yağ değişim periyotları uzundur. Azaltmaya Karşı Üstün Direnç: Yarı sentetik yapısı nedeniyle yağ eksilmesi minimumdur. Yağ değişim periyotları uzundur.

EN XENOL HILL 20W-50 CI-4; is a high performance, multigrade, heavy-duty diesel engine oil suitable for a range of diesel engines requiring API CI-4 performance lubricants, and where a customer preference for high viscosity exists.. Its advanced chemistry provides outstanding performance in both modern, demanding low-emission diesel engines and older diesel engines operating on low or high sulphur distillate fuel. High Dispersant Feature and Fuel Economy: It disperses impurities thanks to its dispersant property, which keeps the dirt inside and keeps the lubrication channels in the engine parts constantly clean and open. thus fuel saving is achieved. High Thermal And Oxidation Stability: Due to the antioxidant property, the oil aging is very slow, so the periods of the oil change is long. Superior Resistance to Reduction: Due to the semisynthetic structure, the oil reduction is minimal. The periods of the oil change is long.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CI-4; CH-4; MAN M 3275-1; MB 228.3; Renault RLD-2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	19.1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	135
Parlama Noktası / Flash Point °C	231
Akma Noktası / Pour Point °C	-26

20 Lt, 200 Lt





HILL SAE CD/SF SERIES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli mineral baz yağlar ve katık teknolojisi ile formüle edilmiş, hafif ve orta şartlarda çalışan dizel motorlara uygun tek dereceli motor yağıdır. Doğal aspirasyonlu, yüksek performanslı motor yağına ihtiyaç duymayan dört zamanlı benzinli ve dizel motorların karterlerinde kullanılır. Kısa mesafe taşımacılık yapan ve sık yağ değiştiren motorlarda kullanılması uygundur. Motorda aşınma ve korozyona karşı eksiksiz koruma sağlar. İçerdiği deterjan-dispersan katıkları sayesinde ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller. Bu şekilde yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlar. Metal yüzeyler üzerinde oluşturduğu film tabakası ile yanma odasında biriken asidik artıkların kimyasal etkisini azaltır. Hafif ve orta şartlara dayanım gösterecek verimli yağ filmi oluşturur bu nedenle zorlayıcı şartlar altında çalışmayan dizel motorlar uygundur.

EN It is a single grade engine oil suitable for diesel engines operating under light and medium conditions, formulated with high quality mineral base oils and additive technology. It is used in the crankcases of four-stroke petrol and diesel engines with natural aspiration and no need for high-performance engine oil. Suitable for use on engines with short haul transport and frequent oil changes. Ensures full protection against engine wear and corrosion. Distributes the dirt formed as a result of burning in the environment and prevents the accumulation of sediment thanks to the detergent-dispersant additives it contains. Ensures that the lubrication ducts remain clean at all times. Reduces the chemical effect of acidic residues accumulated in the combustion chamber with the film layer formed on metal surfaces. Creates an efficient oil film that will withstand light and medium conditions, therefore it is suitable for diesel engines that do not operate under challenging conditions.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CD/SF, MIL-L-2104 D



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES				
ISO VG No	SAE 10	SAE 30	SAE 40	SAE 50	SAE 60
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.887	0.889	0.895	0.899	0.905
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.4	10.3	14.8	19.9	23.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	95	95	95	95	95
Parlama Noktası / Flash Point °C	208	217	227	235	242
Akma Noktası / Pour Point °C	-21	-18	-12	-12	-12

20 Lt, 200 Lt





HILL SAE CF/SF SERIES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli mineral baz yağlar ve katık teknolojisi ile formüle edilmiş, hafif ve orta şartlarda çalışan dizel motorlara uygun tek dereceli motor yağıdır. Doğal aspirasyonlu, yüksek performanslı motor yağına ihtiyaç duymayan dört zamanlı benzinli ve dizel motorların karterlerinde kullanılır. Kısa mesafe taşımacılık yapan ve sık yağ değiştiren motorlarda kullanılması uygundur. Motorda aşınma ve korozyona karşı eksiksiz koruma sağlar. İçerdiği deterjan-dispersan katıkları sayesinde ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller. Bu şekilde yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlar. Metal yüzeyler üzerinde oluşturduğu film tabakası ile yanma odasında biriken asidik artıkların kimyasal etkisini azaltır. Hafif ve orta şartlara dayanım gösterecek verimli yağ filmi oluşturur bu nedenle zorlayıcı şartlar altında çalışmayan dizel motorlar uygundur.

EN It is a single grade engine oil suitable for diesel engines operating under light and medium conditions, formulated with high quality mineral base oils and additive technology. It is used in the crankcases of four-stroke petrol and diesel engines with natural aspiration and no need for high-performance engine oil. Suitable for use on engines with short haul transport and frequent oil changes. Ensures full protection against engine wear and corrosion. Distributes the dirt formed as a result of burning in the environment and prevents the accumulation of sediment thanks to the detergent-dispersant additives it contains. Ensures that the lubrication ducts remain clean at all times. Reduces the chemical effect of acidic residues accumulated in the combustion chamber with the film layer formed on metal surfaces. Creates an efficient oil film that will withstand light and medium conditions, therefore it is suitable for diesel engines that do not operate under challenging conditions.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API CD/SF, MIL-L-2104 D

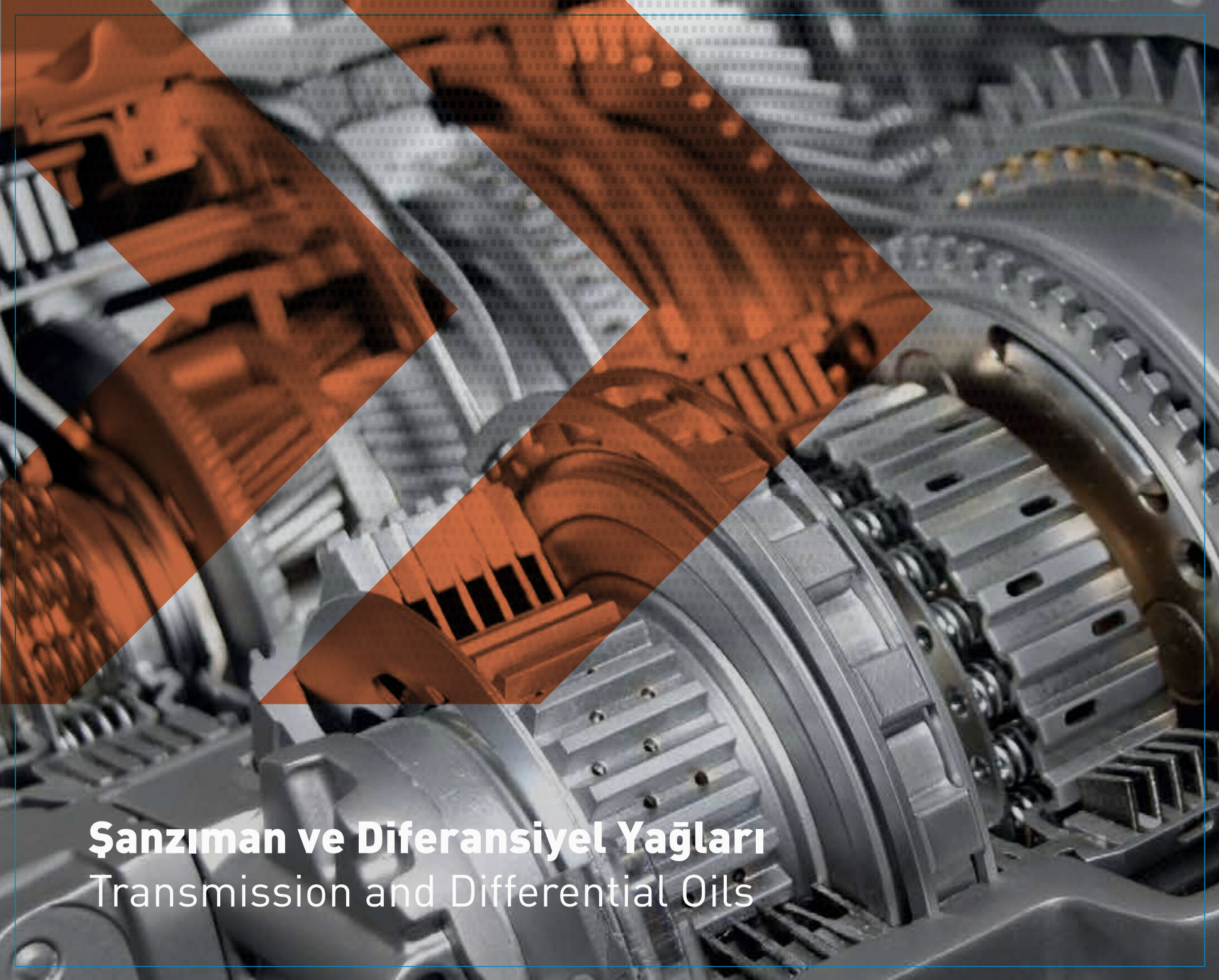


KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES				
ISO VG No	SAE 10	SAE 30	SAE 40	SAE 50	SAE 60
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.887	0.890	0.893	0.902	0.909
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.4	10.2	14.7	20.2	23.1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	102	102	105	105	105
Parlama Noktası / Flash Point °C	205	211	223	231	235
Akma Noktası / Pour Point °C	-27	-24	-18	-12	-12

20 Lt, 200 Lt



f t i n p /xenollubricants

A detailed close-up photograph of a mechanical transmission assembly. The image shows various metal components, including gears, shafts, and housing parts. A prominent diagonal orange overlay is applied across the upper left portion of the image. The text is positioned in the lower-left corner, overlaid on the mechanical components.

Şanzıman ve Diferansiyel Yağları Transmission and Differential Oils



ATF DEXRON I-PWS FLUID

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Çok iyi rafine edilmiş baz yağlar ve özel katkıların harmanlanmasıyla üretilen otomatik motor yağıdır. Binek ve ağır vasıtaların otomatik motorlarında, hidrolik direksiyonlarında ve bazı hidrolik sistemlerinde kullanılan yüksek kaliteli şanzıman yağıdır. İçerdiği özel katkılar sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları en aza indirerek ekipman performansını artırır. Isıl stabilite ve yüksek oksidasyon dirençleri sayesinde uzun ömürlü ürünlerdir. İçerdiği özel katkılar sayesinde kalıntı oluşumunu engeller ve köpük oluşumuna neden olmaz. Dişlileri pas ve korozyona karşı korur. Sıcak ve soğuk iklim koşullarında üstün performans gösterir. Dişli ve hidrolik pompa uygulamalarında sorunsuz çalışma sağlar.

EN It is an automatic engine oil produced by blending very well refined base oils and special additives. It is a high quality transmission fluid used in automatic engines, power steering and some hydraulic systems of passenger cars and heavy vehicles. Thanks to its special additives, it increases equipment performance by minimizing the wear that may occur in automatic transmissions. They are long-lasting products thanks to their thermal stability and high oxidation resistance. Thanks to the special additives it contains, it prevents residue formation and does not cause foaming. Protects gears against rust and corrosion. It shows superior performance in hot and cold climate conditions. Trouble-free operation and long equipment life in gear and hydraulic pump applications.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

Ford Mercon, Mercedes Benz;236.6, ZF TE-ML:03D,04D,09,11A,14A,17C, MAN:339 Typ Z1, 339 Typ V1



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7.1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-42

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ATF DEXRON II

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Çok iyi rafine edilmiş baz yağlar ve özel katıkların harmanlanmasıyla üretilen otomatik şanzıman yağıdır. Binek araçların ve ağır vasıtaların otomatik şanzımanlarında, hidrolik direksiyonlarında ve bazı hidrolik sistemlerde kullanılır. Özel katıkları sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek ekipman performansını yükseltir. Termal stabilite ve yüksek oksidasyon dayanımları sayesinde uzun ömürlü ürünlerdir. İçerdiği özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Paslanma ve korozyona karşı dişlileri korur. Sıcak ve soğuk iklim şartlarında üstün performans gösterir.

EN Automatic transmission oil produced by blending highly refined base oils and special additives. It is used in automatic transmissions, power steering and some hydraulic systems of passenger cars and heavy vehicles. Minimizes wear on automatic transmissions and improves equipment performance thanks to its special additives. They are long-lasting products thanks to their thermal stability and high oxidation resistance. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Protects the gears against rust and corrosion. Shows superior performance in hot and cold climates.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM Dexron II-D, GM Dexron II-E, GM Type A Suffix A



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.5-8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ATF DEXRON III

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Üstün kaliteli sentetik baz yağlar ve özel katkıların harmanlanmasıyla üretilen yüksek performanslı sentetik otomatik şanzıman sıvısıdır. Özellikle binek ve ağır hizmet araçların otomatik şanzımanlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş olmak ile birlikte aynı zamanda hidrolik direksiyon uygulamalarında da kullanıma uygundur. Çok düşük çalışma sıcaklıklarında dahi mükemmel akışkanlık özelliği ile üstün yağlama performansı sunar. Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığının sağlamış olduğu uzun kullanım ömrü yağ değişim aralıklarını uzatarak operasyonel maliyetlerin düşürülmesine yardımcı olur. Üstün aşınma önleme özelliği ile şanzımanın aksamalarını aşınmaya karşı korur ve ömrünü uzatır. Mükemmel yağlama ve sürtünme performansı vites geçişlerinin yumuşak olmasını sağlayarak mükemmel bir sürüş keyfi sağlar.

EN It is a high-performance synthetic automatic transmission fluid produced by blending high-quality synthetic base oils and special additives. It has been developed especially for use in automatic transmissions of passenger and heavy-duty vehicles, but is also suitable for use in hydraulic steering applications. Offers excellent lubrication performance with excellent viscosity even at very low operating temperatures. Long service life provided by high thermal and oxidation stability helps to reduce operational costs by extending oil change intervals. Thanks to its superior anti-wear feature, it protects the transmission components against wear and extends the life of the transmission. Excellent lubrication and friction performance ensures smooth gear changes, ensuring excellent driving pleasure.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ALLISON C-4 / FORD MERCON V / GM DEXRON III-H / MAN 339 Type V2 / MAN 339 Type Z2 / MB 236.9 / VOITH H55.6336.XX
Volvo 97341 / ZF TE-ML 04D, 05L, 14B, 16L, 20B, 21L, 25B



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.4-8.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	145
Parlama Noktası / Flash Point °C	195
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ATF DEXRON IV

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Üstün oksidasyon kontrolü, uzatılmış servis aralıkları, yıl boyunca maksimum düşük ve yüksek değerler sağlayan yüksek performanslı evrensel bir ATF'dir. Sıcaklık performansı, gelişmiş yakıt ekonomisi ve kayma stabilitesi sağlar. Mükemmel viskozitesi sayesinde düşük sıcaklıklarda yüksek performans sağlar. Yüksek oksidasyon direnci ve termal kararlılığı sayesinde yaşlanmaya karşı üstün direnç gösterir, uzun yağ değişim süresi sağlar ve bakım maliyetlerini azaltır. İçerdiği özel katıklar sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları en aza indirerek şanzıman ömrünü uzatır. İçerdikleri özel katkılar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpük oluşumuna neden olmaz. Korozyon ve korozyona karşı koruma sağlar.

EN It is a high performance universal ATF providing superior oxidation control, extended service intervals, maximum lows and highs year round. Provides temperature performance, improved fuel economy and skid stability. High performance at low temperatures thanks to its excellent viscosity. Thanks to its high oxidation resistance and thermal stability, it shows superior resistance to aging, ensures a long oil change period and reduces maintenance costs. Thanks to its special additives, it minimizes the wear that may occur in automatic gearboxes and extends the transmission life. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Provides protection against corrosion and corrosion.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM DEXRON®, DEXRON® II, II-E, III, III-G, III-H, VI • Ford MERCON®, MERCON® LV, Acura ATF-Z1, Audi 5 HP LT71141, Chrysler (Mopar) ATF-Plus, ATF +3, ATF +4, Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389, CAT TO-2, Daewoo LT 71141, Esso LT 71141, BMW • Honda Z-1, Hyundai/Kia SP-II/III/IV, JASO, FIAT T-IV type, JWS 3309, Jaguar ATF 3403 M115, ATF LT71141, ZF 5HP24, ISUZU BESCO ATF-II /III, Mazda ATF D-II/M-III/M-V/FZ/S-1/N-1, MINI COOPER T-IV, Opel (all vehicles), Peugeot ZF 4HP20, Mercedes, Mitsubishi, Nissan/ Infinity Matic Fluids, Toyota ATF D-II/D-III/T-III/TIV/WS, VW 5 HP, G-055-025 A2 (JWS 3309), Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, Saab T-IV, Scion (all vehicles), Shell 3403, M115, LA 2634, Subaru ATF, Suzuki ATF, Vickers M2950-S, I-286-S, Voith, Volvo CE 97340, ZF all 3 & 4



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	148
Parlama Noktası / Flash Point °C	226
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ATF DEXRON VI

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katkıların harmanlanmasıyla üretilen üstün performanslı sentetik otomatik şanzıman yağıdır. Binek ve hafif ticari araçların yeni nesil şanzımanlarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Özellikle Uzak Doğu orijinli otomobil üreticilerinin ürettiği yeni nesil araçların otomatik şanzımanlarında da kullanımı uygundur. Mükemmel akışkanlık özelliği sayesinde düşük sıcaklıklarda yüksek performans gösterir. Yüksek oksidasyon direnci ve termal kararlılığı sayesinde yaşlanmaya karşı üstün direnç göstererek yağ değişim periyodunun uzun olmasını sağlar, bakım maliyetlerini düşürür. Özel katkıları sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek şanzıman ömrünü uzatır. İçerdiği özel katkılar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Paslanma ve korozyona karşı koruma sağlar.

EN It is a high-performance synthetic automatic transmission oil produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. Developed for use in the next generation of transmissions of passenger and light commercial vehicles. It is especially suitable for use in automatic transmissions of new generation vehicles produced by automobile manufacturers of Far Eastern origin. High performance at low temperatures thanks to its excellent viscosity. Thanks to its high oxidation resistance and thermal stability, it shows superior resistance to aging, ensures a long oil change period and reduces maintenance costs. Thanks to its special additives, it minimizes the wear that may occur in automatic gearboxes and extends the transmission life. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Provides protection against corrosion and corrosion.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ALLISON C-4 ATF LT 71141 BMW / MINI P/N 83 22 2 289 720 FORD MERCON LV / P/N XT-6-QSP / DSP [SP] Chrysler / Dodge / Jeep +4 GM DEXRON VI GM DEXRON IIIH / IIIG / IIE / IID / TASA Honda DW-1 / Z-1 / ATF Type 3.0 / ATF Type 3.1 Hyundai / Kia Genuine ATF / SP-II / SP-III / SP-IV / SPH-IV / SP-IV-RR Isuzu ATF / ATF-II / ATF-III JASO M315 Class 1A Mazda FW 6A EL / FW 6AX EL / FZ / JWS 3317 / M-5 / M-III / Type- IV MB 236.5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 41 Mitsubishi ATF-J2 / ATF-J3 / SP / SP-II / SP-III Nissan Matic Fluid D / J / K / S / W Subaru HP Suzuki 3314 / 3317 Toyota Type T / D-II / T-III / T-IV / WS (JWS 3324) Volkswagen / Audi G 060 162 (A1, A2, A6) / G 052 162 (-A1, -A2) / G 055 540 (A2) VOLVO P/N 1161521 / 1161540 / 1161640 ZF TE-ML 11A / 11B



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	215
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ATF WS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Otomatik uygulamalar için tam sentetik düşük viskoziteli bir sıvıdır, yüksek kaliteli sentetik yağlar ve özel katkı maddeleri ile formüle edilmiş olup Toyota ve Lexus otomobillerinin en son AISIN-WARNER otomatik şanzımanları için özel olarak tasarlanmıştır. Yüksek viskozite indeksi, her koşulda gerekli performansı mükemmel bir şekilde sağlar ve sürtünmeyi en aza indirir. Gelişmiş katkı maddeleri korozyona, oksidasyona, köpürmeye ve tortulara karşı koruma sağlar. Geniş çalışma sıcaklık aralıklarında sürtünmeyi minimuma indirir ve vites değişimlerinde mükemmel çalışma sağlar.

EN It is a fully synthetic low viscosity liquid for automatic applications, formulated with high-quality synthetic oils and special additives and particularly designed for the latest AISIN-Warner automatic transmissions of Toyota and Lexus automobiles. High viscosity index ensures the required performance in all conditions and minimizes friction. Advanced additives provide protection against corrosion, oxidation, foaming and deposits. Minimizes friction in wide operating temperature ranges and ensures excellent operation in gear changes.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

Toyota/Lexus/Scion Type D-II, Type T, T-III, T-IV , Volkswagen/Audi G 052 025 A2/ G 052 055/ G 052 162 (-A1, -A2)/ G 052 533/ G 052 990 (A2)/ G 055 025 (A2)/ G US 000 162 , Mitsubishi ATF-J2, SP, P/N MS991156 SP-II, SP-III BMW/MINI P/N 81229400272/2750, 83220024359, 83220026922, 83220402413, 83220403248, 83220403249, 83227542290, 83229407765, 83229407807, Hyundai/KIA SP-II, SP-III, P/N 040000C90SG, UM040 CH20 Red-1 , Nissan/Infinity 402, Matic-D/-J/-K/-W , Mercedes/Daimler MB 236.10/11/3/5/6/7/8/9/9.1, Mazda F-1, Type T-IV, JWS3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.4-8.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	145
Parlama Noktası / Flash Point °C	195
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





HYD ATF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Çok rafine baz yağlar ve özel katıkların harmanlanmasıyla elde edilen hidrolik direksiyon yağıdır. Binek ve ağır vasıtaların hidrolik direksiyon sistemlerinde yüksek performans sağlamak üzere tasarlanmıştır. Sızdırmazlık elemanlarını, hortumları ve metal parçaları yağlayıp, koruyarak, sessiz, düzgün ve akıcı performans gösterir, parçaların ömrünü uzatır. Termal stabilitesi ve yüksek oksidasyon dayanımı sayesinde uzun ömürlü bir üründür. Sistemdeki sızıntı, ses ve pas problemlerini önlemede yardımcı olur. İçerdiği özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Tüm sistemi aşınma, oksidasyon, ve korozyona karşı korur.

EN Hydraulic steering oil obtained by blending highly refined base oils and special additives. It is designed to provide high performance in the power steering systems of passenger and heavy-duty vehicles. It lubricates and protects sealing elements, hoses and metal parts, performs quietly, smoothly and fluently, and extends the life of parts. It is a long lasting product thanks to its thermal stability and high oxidation resistance. It helps to prevent leakage, noise and rust problems in the system. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Protects the entire system against wear, oxidation, and corrosion.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-30

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





CVT FLUID

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Çok çeşitli sürekli değişken şanzımanlara (CVT) sahip binek otomobillerde optimum performans sağlamak üzere tasarlanmış yüksek performanslı, tamamen sentetik bir şanzıman yağıdır. Daha yüksek tork kapasitesi sağlar. İtme kayışı-kasnak arayüzünde gelişmiş aşınma koruması sağlar. Kayış kayma riskinin azalmasıyla üstün operasyonel verimlilik sağlar. Mükemmel viskozite kontrolü ile geliştirilmiş oksidatif stabilite sağlar.

EN It is a high-performance, all-synthetic transmission oil designed to provide optimum performance in passenger cars with a wide range of continuously variable transmissions (CVT). Higher torque capacity. Advanced wear protection in thrust belt-pulley interface. Superior operational efficiency with reduced risk of belt slipping. Provides improved oxidative stability with excellent viscosity control.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

BMW Mini Cooper EZL 799A; Chery CVT; Daihatsu AMMIX CVTF DFE; Dodge / Jeep / Chrysler NS-2; Dodge / Chrysler / Jeep / Mopar CVT+4; GM /Saturn DEX-CVT / GM CVT; Honda HMMF / HCF2 / CVT; Hyundai / Kia CVT-1 / SP III; Mazda JWS 3320; MG Rover EM-CVT; Mini Cooper EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1; Mitsubishi CVTF-J1 / CVTF-J4 ve -J4+ / SP-III / CVTF ECO J4; Nissan KTF-1 / Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3; Subaru iCVT / Subaru iCVT F / FG; ECVT; NS-2; Suzuki CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / NS-2; Suzuki CVT Green 1 / Green 2 / Green 1V; Toyota CVTF TC / CVTF FE; Volvo CVT 4959; VW / Audi TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180 A2)



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.5-8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	179
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-48

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





DSG FLUID

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katıkların harmanlanmasıyla üretilmiş yüksek performanslı sentetik çift kavramalı şanzıman yağıdır. DSG tip şanzımanlı binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmış yüksek performanslı sentetik ıslak çift kavramalı şanzıman yağıdır. Gelişmiş katık teknolojisi sayesinde aşınmayı en aza indirerek şanzımanın ömrünü uzatır. Mükemmel kayma stabilitesi ile metal yüzeylerde kalıcı bir film oluşturarak vites değiştirirken aşınmayı en aza indirir. Yüksek oksidasyon direnci ve ısı kararlılığı sayesinde uzun yağ değişim aralığı sağlar ve bakım maliyetlerini düşürür. Mükemmel akış özellikleri ve yüksek aşınma önleyici performansı sayesinde sürüş koşullarında yumuşak bir vites değiştirme hissi verir ve vites geçişleri arasında torku kesintiye uğratmaz. Düşük viskozite ve düşük sürtünme özellikleri ile yakıt ekonomisine katkı sağlar.

EN It is a superior performance synthetic dual-clutch transmission oil produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. It is a high-performance synthetic wet dual-clutch transmission oil designed for use in passenger and light commercial vehicles with DSG-type transmission. Extends the life of the transmission by minimizing wear thanks to advanced additive technology. Creates a permanent film on metal surfaces with excellent slip stability, minimizing wear when shifting gears. Provides a long oil change interval and reduces maintenance costs thanks to its high oxidation resistance and thermal stability. Gives a smooth shifting feel in driving conditions and does not interrupt torque between gear shifts thanks to its excellent flow characteristics and high anti-wear performance. Contributes to fuel economy with low viscosity and low friction properties.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

BMW DCTF-1/ BMW MTF LT-5 /CHRYSLER 68044345EA /FERRARI TF DCT-F3 /FIAT 9.55550-MZ6/ FORD WSS-M2C936-A /MB 236.21 / MB 236.25 /MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1 /NISSAN R35 SPECIAL /PORSCHE 000.043.20 /PORSCHE 000.043.207.29/ PORSCHE 000.043.207.30 / PSA 9734 S2 /RENAULT BOT450 EDC 6-Speed/ VOLVO BOT341 #1161838 /VW G 052 182 /VW G 052 529/ VW G 052 513 /VW G 055 529/ VW TL 52182



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-43

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katıkların harmanlanmasıyla üretilen üstün performanslı sentetik çift kavramalı şanzıman yağıdır. DCT tip şanzımanlara sahip binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. İçeriğindeki ileri teknoloji katıklar sayesinde şanzımanda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek şanzıman ömrünü uzatır. Mükemmel kayma kararlılığı sayesinde metal yüzeylerde kalıcı bir film tabakası oluşturur ve bu sayede vites geçişlerinde aşınmaları minimize eder. Yüksek oksidasyon ve termal dayanımı sayesinde yağ değişim periyodunun uzun olmasını sağlar, bakım maliyetlerini düşürür. Sahip olduğu akışkanlık özelliği ve yüksek aşınma önleme performansı sayesinde vites geçişlerinde yumuşak kayma hissi verir ve vites geçişlerinde tork kesintisi olmaz.

EN It is a high-performance synthetic dual-clutch transmission oil produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. Designed for use in passenger and light commercial vehicles with DCT-type transmissions. Thanks to the advanced technology additives in its content, it minimizes the wear that may occur on the transmission and extends the transmission life. Thanks to its excellent slip stability, it creates a permanent film layer on metal surfaces and thus minimizes wear during gear changes. Thanks to its high oxidation and thermal resistance, it ensures a long oil change interval and reduces maintenance costs. Thanks to its fluidity properties and high wear-resistant performance, it ensures smooth shifting feel and causes no torque interruptions during gear change.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) / DCTF-1 BMW 6-speed DCT / BMW MTF LT-5 Chrysler Powershift 6-speed Ford / Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A Mitsubishi TC-SST 6-speed / MZ320065 / DiaQueen SSTF-1 Peugeot / Citroen DCS 6-speed Renault EDC 6-speed / EDC-7 / Talisman R7D Volvo powershift 6-speed VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed VW / Audi TL 52 529 / G 052 529 / DSG7 = S-Tronic 7 VW (Audi, Seat, Skoda) 7-speed VW / Audi TL 521 82 / G 052 182



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.5-8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





CHF FLUID

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Binek otomobiller ve kamyonlardaki hidrolik ve elektro-hidrolik direksiyon, aktif süspansiyon sistemleri ve hidrolikle çalıştırılan diğer yardımcı sistemlerde kullanıma uygun, ultra yüksek performanslı bir sentetik hidrolik direksiyon sıvısıdır. Gelişmiş bir katkı maddesi kombinasyonuna sahip yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ile formüle edilmiştir ve pompa gürültüsünü/gıcirtısını en aza indirerek direksiyon pompasının sessiz çalışmasını destekler. Düşük sıcaklıkta yüksek akışkanlık kontrole yardımcı olur mükemmel direksiyon sistemleri ve çalıştırma sırasında koruma sağlar. Düşük sıcaklıklarda sistemin sessiz çalışmasını garanti eder ve pompa gürültüsünü en aza indirir. Katkı teknolojisi, kritik bileşenlerin pas ve korozyonuna karşı korumaya yardımcı olur. Mükemmel oksidasyon kararlılığı sağlar. Conta ve hortumların korunmasını sağlar.

EN It is an ultra-high performance synthetic power steering fluid suitable for use in hydraulic and electro-hydraulic steering, active suspension systems and other hydraulically operated auxiliary systems in both cars and trucks. The enhanced combination of high-quality synthetic oil-based lubricants is formulated to promote quiet operation of the steering pump by channeling pump noise/squeaking noise. High fluidity at low temperatures helps control excellent steering systems and provides protection during starting at low temperatures. It guarantees quiet operation of the system and Minimizes pump noise. Additive technology helps protect critical components against rust and corrosion. Excellent oxidation stability. Provides protection of gaskets and hoses.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

CHRYSLER: MS 5931 CHRYSLER: MS-11655B DTFR 31B120 FORD: WSS-M2C204-A GM: 9985835 ISO 7308 MAN: M3289 MB: 345.0 / 345.1
OPEL: GM 1940766 PSA S712710 SAAB: 9-3 power steering SAAB: 9-5 power steering VOLVO: 1161529-1
VW: TL 521.46 ZF: TE-ML 02K ZF: TE-ML 09B



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.5-7
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	175
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-48

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ATF LT 71141

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Otomatik araç şanzımanlarında kullanım için uzun ömürlü performans veren yüksek performanslı otomatik şanzıman yağıdır. Mükemmel vites geçişi sağlayan dengeli katık performansına sahiptir. Şanzıman ömrünü uzatır. Dış çemberlere ait vites sürtünmesini azaltarak otomatik şanzımanlı araçlarda yakıt ekonomisi sağlar. Yüksek viskozite indeksi, şanzımanların etkili olarak korunması ve hidrolik direksiyon birimlerinin çalıştırılması için geniş bir sıcaklık aralığı boyunca stabil viskozite sağlar. 4 mevsim kullanma şartlarına uygundur.

EN High-performance automatic transmission oil that provides long-lasting performance for use in automatic vehicle transmissions. Has a balanced additive performance for excellent gear shifting. Extends transmission life. Reduces gear friction of the outer rings, resulting in fuel economy in vehicles with automatic transmission. High viscosity index ensures stable viscosity over a wide range of temperature for effective protection of transmissions and operation of hydraulic steering units. Suitable for use during 4 seasons.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

PEUGEOT/CITROEN AUTOMOBILES B71 2340, VOITH TURBO H55.6336.XX, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 11B, ZF TE ML 14B, ZF TE-ML 17C, MB APPRONAL 236.11



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ATF 8-9

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Üstün teknolojisi gelişmiş koruma sağlar ve sürücülere daha sorunsuz bir sürüş sağlar. Geliştirilmiş oksidasyon ve termal kararlılık mevcuttur. Daha uzun süre daha yumuşak bir sürüş için geliştirilmiş sürtünme dayanıklılığı vardır. Yakıt ekonomisi sağlar.

EN Its superior technology provides advanced protection and a smoother ride to drivers. Improved oxidation and thermal stability. Improved friction resistance for a smoother ride for a longer time. Ensures fuel economy.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

JASO M315 TYPE 1A-LV, BMW 83222289720, HONDA 08200-9071, HONDA ATF TYPE 3.1, ZF AA01 500 001, LAND ROVER OIL NO LR023288



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7.1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) / xenollubricants



ATF 8-9 HP

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Üstün teknolojisi gelişmiş koruma sağlar ve sürücülere daha sorunsuz bir sürüş sağlar. Geliştirilmiş oksidasyon ve termal kararlılık sağlar. Daha uzun süre daha yumuşak bir sürüş için geliştirilmiş sürtünme dayanıklılığı mevcuttur. Yakıt ekonomisi sağlar.

EN Its superior technology provides advanced protection and a smoother ride to drivers. Improved oxidation and thermal stability. Improved friction resistance for a smoother ride for a longer time. Ensures fuel economy.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

JASO M315 TYPE 1A-LV, BMW 83222289720, HONDA 08200-9071, HONDA ATF TYPE 3.1, ZF AA01 500 001 , LAND ROVER OIL NO LR023288



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7.1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ATF 220

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Otomatik şanzımanın düzgün çalışmasını sağlamak için yüksek kaliteli baz yağlar ve özel katıklar ile formüle edilmiştir. Gerektiğinde kamyon, otobüs ve kamu işleri makinelerinin şanzımanlarında kullanıma uygundur. Şanzımanlarda yağ ömrü boyunca etkin bir çalışma sağlamak için vernik, çamur ve tortu oluşumuna karşı direnç gösterir. Daha uzun şanzıman ömrü sağlamak için aşınma gereksinimlerini karşılar. İlk çalıştırmada kolaylık sağlar ve düşük ortam sıcaklıklarında temiz ve hızlı yağlama sağlar

EN Formulated with high quality base oils and special additives to ensure proper operation of automatic transmission. Suitable for use in transmissions of truck, bus and utility machinery when required. Shows resistance to varnish, mud and sludge build-up to ensure effective operation of transmissions throughout oil life. Meets wear requirements to ensure longer transmission life. Provides easy initial start-up and clean and fast lubrication at low ambient temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM - Dexron II-D; MB 236.5; FORD - Mercon; GM - Allison C3 - C4; Caterpillar TO-2; Denison HF-0; ZF TE-ML 02F, 03D, 17C, MAN 339 TYPE V1; MAN 339 TYPE V1-Z1; Voith H55.6335.3X; ZF TE-ML 04D, 14AMAN 339 TYPE V1; MAN 339 TYPE V1-Z1; Voith H55.6335.3X; ZF TE-ML 04D, 14A



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ATF 320

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Bir çok binek ve ticari araç otomatik şanzımanları için önerilir. Aynı zamanda hidrolik direksiyon sistemleri, hidrolik uygulamalar ve otomatik şanzıman yağının tanımlandığı bazı manuel şanzımanlar için uygundur. Yüksek sıcaklıkta ve uzun süreli çalışmalarda bozulmaya karşı koruma sağlar. İyi ilk çalıştırma performansı sağlayan, düşük sıcaklıkta kolay pompalanabilme ve sirkülasyon özelliği vardır. Şanzımanlarda kullanılan tüm geleneksel sızdırmazlık malzemeleri ile uyumluluk sağlar. Geniş yelpazedeki çalışma koşullarında sorunsuz bir şanzıman çalışması sağlayan doğru sürtünme karakteristikleri mevcuttur.

EN Recommended for various passenger and commercial vehicle automatic transmissions. It is also suitable for hydraulic steering systems, hydraulic applications and some manual transmissions where automatic transmission oil is identified. Protection against deterioration at high temperature and long-term operation. Easy pumpability and circulation feature at low temperatures, providing good first start-up performance. Compatibility with all conventional sealants used in transmissions. Correct friction characteristics which ensure smooth transmission operation under a wide range of operating conditions.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM - Dexron III; FORD - Mercon; GM - Allison C4; Caterpillar TO-2; MB 236,1; MB 236,5; MAN 339-F; ZF TE ML 14A, 17C, 02F, 03D, 04D, VOITH 55.6335



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	8.2
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





TRANSMISSION ATF HDX

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL TRANSMISSION ATF HDX yüksek kaliteli baz yağlar ve yüksek basınç dayanımına sahip, yağın oksidasyonunu önleyen ve malzemeyi paslanmaya karşı koruyan katıklar ile üretilmiş sentetik ağır hizmet otomatik şanzıman yağıdır. Çok çeşitli ağır hizmet tipi otomotiv taşımacılığı ve binek araç şanzımanları için uygundur. Mükemmel akış özelliği sayesinde düşük sıcaklıklarda yüksek performans gösterir. Oksidasyon direnci ve ısı kararlılığı yüksektir, yaşlanmaya karşı üstün direnç sağlar. Böylece uzun bir yağ değişim aralığı sağlar ve bakım maliyetlerini düşürür. Otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları en aza indirir ve şanzıman ömrünü uzatır. İçerdiği özel katkılar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürmez. Pas ve korozyona karşı koruma sağlar. Düşük viskozite özelliğinden dolayı sürüş koşullarında yakıt ekonomisine katkıda bulunur. Uzatılmış yağ ve filtre değişim aralıkları ile uzun süreli yağ ve ekipman ömrü sağlar.

EN XENOL TRANSMISSION ATF HDX is the synthetic heavy duty automatic transmission oil is produced with high quality base oils and additives which have high pressure resistance prevent oxidation of oil and protect the material against rust. It is suitable for a wide range of heavy duty automotive transport and passenger car transmissions. It has high performance at low temperatures due to its excellent flow properties. It has high oxidation resistance and thermal stability, results providing superior resistance against ageing. Thus it ensures a long oil change interval and reduces maintenance costs. It minimizes the wear which may occur in automatic transmissions and extends the life of the transmission. Due to the special additives it contains, it prevents the formation of residue and does not foam. Provides protection against rust and corrosion. Due to its low viscosity character, it contributes to fuel economy under driving conditions. Provides longterm oil and equipment life with extended oil and filter change intervals.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

MAN 339 Type Z2, 339Type V2, MB Approval 236.9, ZF TE-ML 04D 09 148 16L 17C



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7.6
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	190
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL PWR

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR GEAR OIL PWR serisi, yüksek performanslı bir arazi şanzıman ve hidrolik yağıdır. Yüksek derecede statik sürtünmenin gerekli olduğu arazi uygulamalarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu çok işlevli sıvı, çok çeşitli makinelerde aktarma organları ve hidrolik boyunca kullanılabilir. Powershift şanzımanlardaki bronz sürtünme diskleri ve yüksek yüklü hidrolik pompalar gibi kritik bileşenler için geniş kapsamlı koruma Olağanüstü aşınma direnci ve etkili sürtünme özellikleri gösterir. Uzun makine ömrü için parça koruması sağlar. Sürtünme performansı ve malzeme uyumluluğu sağlar. Düşük sıcaklık viskozitesi ve akışkanlık gereksinimlerini karşılamak üzere formüle edilmiş olup, çalıştırma ve düşük çalışma sıcaklığı koşullarında üstün koruma sağlar.

EN GEAR OIL PWR series is a high performance off-highway transmission and hydraulic oil. They are designed for use in off-road applications, where a high degree of static friction is required. This multifunctional fluid can be used throughout the drivetrain and hydraulics, in a wide range of machinery. Wide-ranging protection for critical components, such as bronze friction discs in powershift transmissions and highly loaded hydraulic pumps. Shows outstanding wear resistance and effective frictional characteristics. Providing parts protection for prolonged machine life. It provides frictional performance and material compatibility. Formulated to meet low temperature viscosity and fluidity requirements, providing superior protection during start-up and low operating temperature conditions.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

Caterpillar TO-4, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES	
ISO VG No	10W	30W
Yoğunluk / Density (20°C, g/cm3)	0.885	0.892
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (40°C, cSt)	34	94
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	112	105
Parlama Noktası / Flash Point °C	215	235
Akma Noktası / Pour Point °C	-36	-32

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL 80-90-140 GL-1

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Parafinik esaslı baz yağlar ile hazırlanmış, aşırı yükün olmadığı otomotiv ve sanayi tip ekipmanların dişli kutularında, diferansiyellerinde kullanılan dişli yağlardır. Aşınmaları azaltır, böylece üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını yükseltirler. Conta ve keçeleri bozmayacak şekilde formüle edilmişlerdir. İçerdikleri özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmazlar. Termal stabilite ve yüksek oksidasyon dayanımları sayesinde uzun ömürlü ürünlerdir.

EN These are gear oils prepared with paraffinic based base oils and used in gear boxes and differentials of automotive and industrial type equipment without excessive load. They reduce wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. They are formulated in such a way that they do not disrupt gaskets and seals. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. They are long-lasting products thanks to their thermal stability and high oxidation resistance.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API: GL-1



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES		
	80	90	140
Yoğunluk / Density (15°C, g/cm3)	0.880	0.885	0.890
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (100°C, cSt)	7-11	13.5-18.5	24-32.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	95	92	90
Parlama Noktası / Flash Point °C	218	235	250
Akma Noktası / Pour Point °C	-18	-12	-9

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL 80-90-140 GL-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Parafinik esaslı baz yağlarla hazırlanmış, yüksek basınçta dayanım sağlayan, yağın oksitlenmesini engelleyici ve bulunduğu malzemeyi pası karşı koruyan ve aşınmayı engelleyen katkı maddeleri ihtiva eden, diferansiyel, düz şanzıman ve hipoid dişliler için orta şartlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş dişli yağlarıdır. Aşınmayı azaltır, dolayısıyla üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını artırır. Yağ değişim sıklığını azaltır, böylece daha uzun yağ ve ekipman ömrü sağlar; atık bertaraf maliyetlerini minimuma indirir. Yağ sızıntılarını, yağ tüketimini ve kirliliği azaltarak bakım ihtiyaçlarını azaltır ve dişli kutusunun güvenilirliğini artırır. Performans özellikleri zorlu çalışma koşullarında dahi değişmez. Yağ ve yağ filtresi değişim aralıklarını uzatarak uzun süreli yağ ve ekipman ömrü sağlar. Sistemde mekanik problemler olmadığı sürece köpük önleyici katkı maddeleri sayesinde köpürmez, pompalarda kavitasyon oluşmasını engeller. Geniş uygulama alanına sahiptir.

EN This are gear oils prepared with paraffinic base oils, providing high pressure resistance, preventing the oxidation of the oil and containing additives that protect the material against rust and prevent wear, developed for use under moderate conditions for differential, manual transmission and hypoid gears. Reduces wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. Reduces the frequency of oil changes, thereby providing longer oil and equipment life and minimizing waste disposal costs. Reduces oil leaks, oil consumption and pollution, reduces maintenance needs and increases the reliability of the gearbox. Performance characteristics remain unchanged even under harsh operating conditions. Extends oil and oil filter change intervals, ensuring long life of oil and equipment. Does not foam thanks to anti-foam additives and prevents cavitation in the pumps as long as there are no mechanical problems in the system. Has a wide application area.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API: GL-4



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES		
	80	90	140
Yoğunluk / Density (15°C, g/cm3)	0.880	0.887	0.890
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (100°C, cSt)	7-11	13.5-18.5	24-32.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	95	92	93
Parlama Noktası / Flash Point °C	218	235	240
Akma Noktası / Pour Point °C	-18	-12	-12

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL 75W-90 GL-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Üstün kaliteli baz yağlarla hazırlanmış, yüksek basınca dayanım sağlayan, yağın oksitlenmesini engelleyici ve bulunduğu malzemeyi pasla karşı koruyan ve aşınmayı engelleyen katkı maddeleri ihtiva eden, diferansiyel, düz şanzıman ve hipoid dişliler için ağır hizmet şartlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş dişli yağıdır. Otomotiv ve ağır hizmet ekipmanları şanzımanları, akslar, diferansiyeller için uygundur. Aşınmaları azaltır, böylece üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını yükseltir. Conta ve keçeleri bozmayacak şekilde formüle edilmiştir. İçerdiği özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Termal stabilitesi ve yüksek oksidasyon dayanımı sayesinde uzun ömürlüdür. Paslanma ve korozyona karşı dişlileri korur. İçerdiği köpük önleyiciler sayesinde mekanik bir sorun olmadıkça köpürmez, böylece pompalardaki kavitasyonu engeller.

EN This is a gear oil prepared with superior quality base oils, providing high pressure resistance, preventing the oxidation of the oil and containing additives that protect the material against rust and prevent wear, developed for use under heavy-duty conditions for differential, manual transmission and hypoid gears. Suitable for automotive and heavy-duty equipment transmissions, axles, differentials. They reduce wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. They are formulated in such a way that they do not disrupt gaskets and seals. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Long lasting thanks to its thermal stability and high oxidation resistance. Protects the gears against rust and corrosion. Thanks to the foam inhibitors it contains, it does not foam unless there is a mechanical problem, thus preventing cavitation in the pumps.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-4, DAF MIL-PRF-2105E SCANIA ST01:0, VOLVO 97312, MAN 341, Type Z2, 342 Type S1, MB Approval 235.8, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density (15°C, g/cm3)	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (100°C, cSt)	13.5-18.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	176
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-33

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL 80W-90 GL-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Parafinik esaslı baz yağlarla hazırlanmış, yüksek basınca dayanım sağlayan, yağın oksitlenmesini engelleyici ve bulunduğu malzemeyi pası karşı koruyan ve aşınmayı engelleyen katkı maddeleri ihtiva eden, diferansiyel, düz şanzıman ve hipoid dişliler için orta şartlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş dişli yağlarıdır. API GL-4 düzeyinde performans gerektiren düz şanzımanlar ve tahrik aksları, hafif ve ağır hizmet kamyonları ve ticari araçlar, orta ve ağır çalışma şartlarında görev yapan dişlilerin bulunduğu endüstriyel, ticari ve otomotiv uygulamaları, senkromeçli dişli kutularında kullanılırlar. Aşınmaları azaltır, böylece üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını yükseltirler. Conta ve keçeleri bozmayacak şekilde formüle edilmişlerdir. İçerdikleri özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmazlar. Termal stabilite ve yüksek oksidasyon dayanımları sayesinde uzun ömürlü ürünlerdir. Aşınmayı azaltır, dolayısıyla üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını artırır.

EN This are gear oils prepared with paraffinic base oils, providing high pressure resistance, preventing the oxidation of the oil and containing additives that protect the material against rust and prevent wear, developed for use under moderate conditions for differential, manual transmission and hypoid gears. They are used in flat transmissions and drive axles requiring performance at API GL-4 level, light and heavy duty trucks and commercial vehicles, industrial, commercial and automotive applications with gears that operate under medium and heavy operating conditions, and synchronized gearboxes. They reduce wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. They are formulated in such a way that they do not disrupt gaskets and seals. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. They are long-lasting products thanks to their thermal stability and high oxidation resistance. Reduces wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL - 4



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density (15°C, g/cm3)	0.89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (100°C, cSt)	14-18.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	93
Parlama Noktası / Flash Point °C	240
Akma Noktası / Pour Point °C	-12

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL 85W-140 GL-4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Otomotiv diferansiyel, düz şanzıman ve hipoid dişlileri için orta şartlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş aşırı basınçlı dişli yağlarıdır. Yüksek hız düşük tork, düşük hız yüksek tork şartlarında çalışan yolcu arabalarında, kamyonlarda ve inşaat ekipmanlarında kullanılır. Metal üzerinde film oluşturarak pas ve korozyona karşı metali korur. Çalışma sıcaklıklarında yağlama filmini korur ve korozyonu önler. İçerisinde bulunan korozyon katığıyla metal yüzeyinde film oluşturarak aşınmayı önler. Yüksek sıcaklıklarda dahi üstün bir koruma sağlayarak aşınma ve korozyonu önler.

EN Extreme pressure gear oils developed to be used under moderate conditions for automotive differential, manual transmission and hypoid gears. Used in passenger cars, trucks and construction equipment operating under high speed low torque, low speed high torque conditions. Protects the metal against rust and corrosion by forming a film on the metal. Protects the lubrication film at operating temperatures and prevents corrosion. Prevents wear by forming a film on the metal surface with the corrosion additive in it. Prevents wear and corrosion by providing superior protection even at high temperatures.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-4 MIL-L-2105



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density (15°C, g/cm3)	0.91
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (100°C, cSt)	24-32.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	88
Parlama Noktası / Flash Point °C	240
Akma Noktası / Pour Point °C	-18

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL EP 75W-80 GL-5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek performanslı otomotiv dişli yağlarıdır. Üstün kaliteli sentetik ve mineral baz yağlarla hazırlanmış, yüksek basınca dayanım sağlayan, yağın oksitlenmesini engelleyici ve bulunduğu malzemeyi pasla karşı koruyan ve aşınmayı engelleyen katkı maddeleri ihtiva eden, diferansiyel, düz şanzıman ve hipoid dişliler için ağır hizmet şartlarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Özel geliştirilmiş formülü sayesinde pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun kullanım ömrü sağlar. Aşınmaları azaltır, böylece üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını yükseltir. Conta ve keçeleri bozmayacak şekilde formüle edilmiştir. İçerdiği özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Termal stabilite ve yüksek oksidasyon dayanımları sayesinde uzun ömürlüdür. Paslanma ve korozyona karşı dişlileri korur. Uzun ömürlü olduklarından yağ değişim sıklığını ve miktarını azaltarak atık bertaraf maliyetlerini minimuma düşürür.

EN They are high-performance automotive gear oils. It is designed with superior quality synthetic and mineral base oils, providing high pressure resistance, preventing the oxidation of the oil and containing additives that protect the material against rust and prevent wear, developed for use under heavy-duty conditions for differential, manual transmission and hypoid gears. Thanks to its specially developed formula, it keeps rust, corrosion and foam formation under control and ensures a long service life. They reduce wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. They are formulated in such a way that they do not disrupt gaskets and seals. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. They are long-lasting products thanks to their thermal stability and high oxidation resistance. Protects the gears against rust and corrosion. Since they have a long life, they reduce the frequency and amount of oil change and minimize waste disposal costs.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL – 5, MIL-L-2105D



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density (15°C, g/cm3)	0.89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (100°C, cSt)	7-11
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	95
Parlama Noktası / Flash Point °C	215
Akma Noktası / Pour Point °C	-24

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL EP 75W-90 GL-5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Ağır şartlar altında çalışan hipoid dişli sistemlerde, diferansiyel ve akslarda kullanılmak üzere geliştirilmiş yüksek performanslı otomotiv dişli yağlarıdır. Özel formülü sayesinde ağır çalışma koşullarında oluşabilecek aşınmalara karşı etkin koruma sağlar. Ağır şartlar altında çalışan hipoid dişli sistemlerde, diferansiyel ve akslarda kullanılır. Xenol Gear EP 75W-90 GL-5, ekipman üreticisi tarafından tavsiye edildiğinde senkromeçli manuel transmisyonlarda da kullanılabilir. İçerdiği köpük önleyiciler sayesinde mekanik bir sorun olmadıkça köpürmez, böylece pompalardaki kavitasyonu engeller. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız ve anlık yüklenme, yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Sızdırmazlık elemanları ile uyumlu çalışarak kaçakların önüne geçer. Özel geliştirilmiş formülü ile pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun servis ömrü sağlar. Yüksek ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde tortu oluşumunun önüne geçerek çalışma verimini artırır.

EN High performance automotive gear oils developed to be used in hypoid gear systems, differentials and axles operating under harsh conditions. Thanks to its special formula, it provides effective protection against wear that may occur under heavy operation conditions. Used in hypoid gear systems, differentials and axles operating under harsh conditions. Xenol Gear EP 75W-90 GL-5 can also be used in manual transmissions with synchromesh when recommended by the equipment manufacturer. Thanks to the foam inhibitors it contains, it does not foam unless there is a mechanical problem, thus preventing cavitation in the pumps. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed and instant overload, high speed/low torque and low speed/high torque wear. Works in harmony with the sealing elements and prevents leaks. It ensures a long service life by controlling rust, corrosion and foaming thanks to its specially developed formula. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing sediment formation.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-5, MAN 342 M-2, ZF TE-ML 05A/7A/12E/16B,C,D/17B/19B/21B



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density (15°C, g/cm3)	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (100°C, cSt)	13.5-18.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	178
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-32

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL EP 80W-90 GL-5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Seçkin baz yağlar ve gelişmiş bir katık sisteminden formüle edilmiş yüksek performanslı bir dişli yağıdır. Karayolu üzerinde kullanılan hafif ve ağır hizmet kamyonları, otobüsler, kamyonetler ve otomobiller için kullanılabilir. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde tortu oluşumunun önüne geçerek çalışma verimini artırır. Özel geliştirilmiş formülü ile pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun servis ömrü sağlar.

EN It is a high-performance gear oil formulated from premium base oils and an advanced additive system. It can be used for light and heavy duty trucks, buses, trucks and automobiles used on the road. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing sediment formation. It ensures a long service life by controlling rust, corrosion and foaming thanks to its specially developed formula.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-5, MAN 342 M-2, ZF-TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C and D, 17B, 19B, 21B D94



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density (15°C, g/cm3)	0.89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (100°C, cSt)	13.5-18.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	92
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-21

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL EP 85W-90 GL-5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Orta ve ağır şartlarda çalışan şanzıman, diferansiyel dişli ve akslarda kullanılmak üzere geliştirilmiş yüksek performanslı otomotiv dişli yağlarıdır. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde tortu oluşumunun önüne geçerek çalışma verimini artırır. Özel geliştirilmiş formülü ile pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun servis ömrü sağlar. Özellikle sınırlı kayma gerektiren otomotiv şanzımanlarda ve kilitli tip diferansiyellerde kullanılır. Aşınmayı azaltır, dolayısıyla üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını artırır. Yağ değişim sıklığını azaltır, böylece daha uzun yağ ve ekipman ömrü sağlar; atık bertaraf maliyetlerini minimuma indirir. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığı sayesinde kalıntı oluşumunu engelleyerek çalışma verimini artırır.

EN It is a high performance automotive gear oil developed for use in transmissions, differential gear and axles working under moderate and heavy conditions. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing sediment formation. It ensures a long service life by controlling rust, corrosion and foaming thanks to its specially developed formula. It is especially used in automotive transmissions requiring limited slip and in lock type differentials. Reduces wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. Reduces the frequency of oil changes, thereby providing longer oil and equipment life and minimizing waste disposal costs. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing the formation of residues.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-5 MIL-L-2105D ZF TE-ML 05C, 12C, 21C



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.90
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	24-32.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	90
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-24

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





GEAR OIL EP 85W-140 GL-5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Orta ve ağır şartlarda çalışan şanzıman, diferansiyel dişli ve akslarda kullanılmak üzere geliştirilmiş yüksek performanslı otomotiv dişli yağlarıdır. Özel formülü sayesinde ağır çalışma koşullarında oluşabilecek aşınmalara karşı etkin koruma sağlar. Aşınmayı azaltır, dolayısıyla üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını artırır. Yağ değişim sıklığını azaltır, böylece daha uzun yağ ve ekipman ömrü sağlar; atık bertaraf maliyetlerini minimuma indirir. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığı sayesinde kalıntı oluşumunu engelleyerek çalışma verimini artırır.

EN It is a high performance automotive gear oil developed for use in transmissions, differential gear and axles working under moderate and heavy conditions. Thanks to its special formula, it provides effective protection against wear that may occur under heavy operation conditions. Reduces wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. Reduces the frequency of oil changes, thereby providing longer oil and equipment life and minimizing waste disposal costs. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing the formation of residues.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL – 5 MIL-L-2105D



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.91
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	24-32.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	90
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-21

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





TRANSMISSION AHDX 75W-80

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR TRANSMISSION AHDX 75W-80 Yüksek basınç dayanımı sağlayan, yağın oksidasyonunu önleyen, malzemeyi paslanmaya karşı koruyan ve aşınmayı önleyen yüksek teknoloji sentetik baz yağlar ve katıkların harmanlanmasından oluşan yüksek performanslı sentetik düz şanzıman ve dişli kutusu yağıdır. Uzun ömürlü katıklar, dişlilerin uzun süreli korunmasını ve yüksek oksidasyon direncini sağlayarak daha uzun yağ değişim kapasitesi sağlar. İçerdiği özel katkılar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürmez. Pas ve korozyona karşı koruma sağlar. Daha uzun iletim ömrü sağlar.

EN TRANSMISSION AHDX 75W-80 is high performance synthetic manuel transmission and gearbox oil which is blended by high technology synthetic base oils and additives which provide high pressure resistance, prevent oxidation of oil and protect the material against rust and prevent wear. Long life additives ensure long term protection of the gears and high oxidation resistance so providing extended drain capability. Due to the special additives it contains, it prevents the formation of residue and does not foam. Provides protection against rust and corrosion. Provides longer transmission life.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

MAN 341 Type E4, VOLVO 97312, ZF TE-ML 02D, GL-4



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density (20°C, g/cm3)	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (40°C, cSt)	60
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-40
SAE Viskozite Derecesi / SAE Viscosity Grade	75W-80

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) / xenollubricants



TRANSMISSION FHDX 75W-90

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR TRANSMISSION FHDX 75W-90 yüksek basınç dayanımı sağlayan, yağın oksidasyonunu önleyen, malzemeyi paslanmaya karşı koruyan ve aşınmayı önleyen yüksek teknoloji ürünü sentetik baz yağlar ve katıkların karışımından oluşan yüksek performanslı sentetik şanzıman yağıdır. Yüksek hız/darbe yükü, yüksek hız/düşük tork ve/veya düşük hız/yüksek tork gerektiren çalışma koşullarında hipoid dişli içeren ekipmanlarda kullanılmak üzere formüle edilmiştir. API GL-5 seviyesinde performans, daha yüksek viskozite ve mükemmel yük taşıma kapasitesine sahip dişli yağları ve geniş sıcaklık aralıklarında beklenen aşırı basınç ve şok yükleri istenen uygulamalarda kullanılabilir. Özel katık teknolojisi sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları en aza indirir ve şanzıman ömrünü uzatır. İçerdiği özel katıklar sayesinde tortu oluşumunu engeller, köpürmez. Pas ve korozyona karşı koruma sağlar.

EN TRANSMISSION FHDX 75W-90 is high performance synthetic transmission oil which is blended by high technology synthetic base oils and additives which provide high pressure resistance, prevent oxidation of oil and protect the material against rust and prevent wear. It is formulated for use in equipment containing hypoid gears in operating conditions requiring high speed / impact load, high speed / low torque and / or low speed / high torque. It can be used in applications that are required performance at API GL-5 level, higher viscosity and gear oils with excellent load carrying capacity and expected extreme pressure and shock loads in wide temperatureranges. Reduce wear, thus increase the equipment performance by increasing production capacity. Do not damage the seals and gaskets. With the help of its special additive technology, it minimizes the wear which may occur in automatic transmissions and extends the life of the transmission. Due to the special additives it contains, it prevents the formation of residue and does not foam.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

MAN 341 Type Z2, 342 Type S1 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A SCANIA STO 2:G SAE J 2360



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density (20°C, g/cm3)	0.873
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity (40°C, cSt)	105
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	212
Akma Noktası / Pour Point °C	-36
SAE Viskozite Derecesi / SAE Viscosity Grade	75W-90

1 Lt, 3 Lt, 16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





Hidrolik Yağları

Hydraulic Oils



HYDRO HVI 22-32-46-68-100-150

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli parafinik baz yağlar ve oksidasyon, korozyon ve pas önleyici katıklar ile formüle edilmiş yüksek viskozite indeksli hidrolik yağlardır. İş makinaları, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makinaları, hava kompresörleri, tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için tavsiye edilir. Korozyona, köpürmeye ve çamur oluşumuna karşı çok iyi koruma sağlar. Yüksek viskozite indeksi nedeniyle her türlü sıcaklıkta kullanımı uygundur. Kolay filtrelenebilir özelliğinden dolayı hidrolik sistemde güvenle kullanılabilir. Yüksek sıcaklıklara ve oksidasyona dayanıklıdır. Sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

EN These are high viscosity index hydraulic oils formulated with quality paraffinic base oils and oxidation, corrosion and rust preventive additives. Recommended for use in construction machines, presses, movable construction equipment, plastic injection and drawing machines, air compressors, all industrial and movable hydraulic systems. Provides very good protection against corrosion, foaming and sludge formation. Suitable for use at all temperatures due to its high viscosity index. It can be used safely in the hydraulic system due to its easily filterable features. Resistant to high temperatures and oxidation. Compatible with sealing elements.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

DIN 51524 PART III; ISO 11158 HV; PARKER (DENISON) HF-0, HF-1, HF-2; EATON (VICKERS) I-286-S; EATON (VICKERS) M-2950-S; CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70; JCMAS P041; CETOP RP 91 H



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	HVI 22	HVI 32	HVI 46	HVI 68	HVI 100	HVI 150
Yoğunluk / Density (15 °C)	0.876	0.877	0.878	0.886	0.890	0.901
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, mm ² /c	19.8-24.2	28.8-35.2	41.4-50.6	61.2-74.8	90-110	135-165
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	151	151	151	151	151	151
Parlama Noktası / Flash Point °C	212	218	220	225	229	232
Akma Noktası / Pour Point °C	-39	-36	-36	-33	-30	-27

16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





HYDRO ISO 32-37-46-68-100-150

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli baz yağlar ve oksidasyon, korozyon ve pas önleyici katıklar ile formüle edilmiş yüksek kaliteli hidrolik yağlardır. İş makinaları, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makinaları, hava kompresörleri, tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için kullanımı uygundur. Korozyona, köpürmeye ve çamur oluşumuna karşı çok iyi koruma sağlar. Kolay filtrelenebilir özelliğinden dolayı hidrolik sistemde güvenle kullanılabilir. Yüksek sıcaklıklara ve oksidasyona dayanıklıdır. Sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

EN These are high-quality hydraulic oils formulated with quality base oils and oxidation, corrosion and rust preventive additives. Suitable for use in construction machines, presses, movable construction equipment, plastic injection and drawing machines, air compressors, all industrial and movable hydraulic systems. Provides very good protection against corrosion, foaming and sludge formation. It can be used safely in the hydraulic system due to its easily filterable features. Resistant to high temperatures and oxidation. Compatible with sealing elements.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

DIN 51524 Part II (HLP); ISO 11158 HM; US STEEL 126/127; AFNOR N FE 48603; EATON (VICKERS) I-286-S; EATON (VICKERS) M-2950-S, BOSCH REXROTH, GMLS2, CINCINNATTI MILACRON P-68, P-69, P-70, DENISON HF-0, HF-1, HF-2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	HLP 32	HLP 37	HLP 46	HLP 68	HLP 100	HLP 150
Yoğunluk / Density (15 °C)	0.871	0.876	0.878	0.886	0.891	0.901
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, mm ² /c	28.8-35.2	33.3-40.7	41.4-50.6	61.2-74.8	90-110	135-165
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	100	100	95	95	95	95
Parlama Noktası / Flash Point °C	211	217	220	224	229	235
Akma Noktası / Pour Point °C	-39	-36	-36	-33	-27	-21

16 Lt, 20 Lt, 200 Lt





Traktör Yağları Agriculture Vehicle Oils



FARM 426

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Çiftlik ve endüstriyel traktörlerin ve yağlı disk frenli olanlar da dahil mobil ekipmanların şanzımanları, nihai tahrikleri ve hidrolik sistemleri için aşırı basınç katkı maddeleri ve sürtünme düzenleyiciler içeren yüksek kaliteli rafine parafinik mineral yağ ile formüle edilmiştir. Şanzımanların, diferansiyellerin, nihai tahriklerin, hidrolik ve hidrolik direksiyon sistemlerinin servis ikmali ve yeniden doldurulması için ve ayrıca tarım ve endüstriyel traktörler ve benzeri mobil ekipmanlardaki sıvıya daldırılmış disk frenler için önerilir. Yüksek ısı direncine sahiptir ve yüksek sıcaklıklarda yağlama yapar. Düşük sıcaklıklarda güç aktarımı sağlar. Yüksek viskozite indeksi değerine sahiptir ve motoru koruyan ve ömrünü uzatan özel katkı maddeleri içerir. Pas ve korozyonu önler ve kaviteasyona, gürültülü pompa çalışmasına ve artan aşınmaya neden olabilecek köpük oluşumuna yönelik her türlü eğilimi azaltır.

EN Formulated with high-quality refined paraffinic mineral oil containing extreme pressure additives and friction regulators for transmissions, final drives and hydraulic systems of farms and industrial tractors and mobile equipment, including those with oily disc brakes. Recommended for service replenishment and refilling of transmissions, differentials, final drives, hydraulic and power steering systems, as well as for liquid immersed disc brakes in agricultural and industrial tractors and similar mobile equipment. Has high heat resistance and lubricates at high temperatures. Ensures power transmission at low temperatures. Has a high viscosity index value and contains special additives that protect the engine and extend its life. Prevents rust and corrosion and reduces any tendency towards cavitation, noisy pump operation and foaming that may result in increased wear.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

JI CASE: MS 1204-MS 1205-MS 1206-MS 1207-MS 1210, JOHN DEERE: JDM J20C / J20D, NEW HOLLAND: FNHA-2-C201.00
FORD: M2C134-A/B/C/D M2C86-B/C, MASSEY FERGUSON: M1141-M1135-M1143, WHITE FARM: Q-1826,
DETROIT DIESEL ALLISON: C-3 / C-4 CATERPILLAR TO-2, VOLVO: WB-101, API GL-4 New Holland WB NWH 410B,
AGCO Powerfluid 821 XL,ZF-TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	135
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-33

18 Lt, 200 Lt





FARM 428

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Modern, ekstra yüksek performanslı, çok amaçlı traktör yağıdır. Geniş yelpazedeki ortamlarda ve koşullarda çalışan tarımsal ve ticari traktörlerin performansını en üst düzeye çıkarmak için tasarlanmıştır. Şanzımanların, diferansiyellerin, nihai tahriklerin, hidrolik ve hidrolik direksiyon sistemlerinin servis ikmali ve yeniden doldurulması için ve ayrıca tarım ve endüstriyel traktörler ve benzeri mobil ekipmanlardaki sıvıya daldırılmış disk frenler için önerilir. Yeni nesil teknoloji sayesinde ağır hizmet ekipmanlarının yük, hız, kontrol ve güvenilirlik bakımından performans seviyelerini önemli ölçüde artırmıştır. Yüksek viskozite indeksi değerine sahiptir ve motoru koruyan ve ömrünü uzatan özel katkı maddeleri içerir. Pas ve korozyonu önler ve kavitasyona, gürültülü pompa çalışmasına ve artan aşınmaya neden olabilecek köpük oluşumuna yönelik her türlü eğilimi azaltır.

EN It is a modern, extra high-performance, multi-purpose tractor oil. It is designed to maximize the performance of agricultural and commercial tractors operating in a wide range of environments and conditions. Recommended for service replenishment and refilling of transmissions, differentials, final drives, hydraulic and power steering systems, as well as for liquid immersed disc brakes in agricultural and industrial tractors and similar mobile equipment. It has significantly increased the performance levels of heavy-duty equipment in terms of load, speed, control and reliability thanks to the new generation of technology. Has a high viscosity index value and contains special additives that protect the engine and extend its life. Prevents rust and corrosion and reduces any tendency towards cavitation, noisy pump operation and foaming that may result in increased wear.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

VOLVO WB-101 , ZF TE-ML 03E , ZF TE-ML 05F , ZF TE-ML 06K , ZF TE-ML 17E , ZF TE-ML 21F , GIMA MASSEY FERGUSON CMS M1145, AGCO Powerfluid 821 XL Allison C-4 API GL-4 CNH MAT 3505 CNH MAT 3525 CNH MAT 3540 FORD NH FNHA-2-C-201.00 Ford ESEN-M2C86-B FORD ESN-M2C134-D JICASE MS 1204 JICASE MS 1205 JICASE MS 1206 JICASE MS 1207 JICASE MS 1209 MASSEY FERGUSON CMS M1143 MASSEY FERGUSON CMS M1141 MASSEY FERGUSON CMS M1135 NEW HOLLAND WB NWH 410B Denison UTTO/THF VALTRA G2-08 CLAAS RENAULT AGRICULTURE (M1145) JCB GEAR OIL HP KUBOTA UDT Caterpillar TO-2



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	240
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

18 Lt, 200 Lt





Fren Hidrolik Yağları Brake Fluids



ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL DOT 3, polietilen glikol, polietilen glikol eter ve özel katıklar ile hidrolik fren sistemlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiş yüksek performanslı sentetik hidrolik fren sıvısıdır. Fren sistemlerinde sürtünme ile açığa çıkan yüksek ısı altında dahi görevini eksiksiz olarak yerine getirir.

EN XENOL DOT 3, is a synthetic high performance hydraulic brake fluid that is based on polyethyleneglycol, polyethylene glycol ether and special additive technology. It fulfills all requirements of brake fluid even under high temperatures resulting from friction.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 3



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	1211 mm ² /s
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	2.3 mm ² /s
Parlama Noktası / Flash Point °C	275

0,5 mLt, 1 Lt, 200 Lt





ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL DOT 4, polietilen glikol, polietilen glikol eter ve özel katıklar ile hidrolik fren sistemlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiş extra yüksek performanslı sentetik hidrolik fren sıvısıdır. Fren sistemlerinde sürtünme ile açığa çıkan yüksek ısı altında dahi görevini eksiksiz olarak yerine getirir.

EN XENOL DOT 4, is a synthetic high performance hydraulic brake fluid that is based on polyethyleneglycol, polyethylene glycol ether and special additive technology. It fulfills all requirements of brake fluid even under high temperatures resulting from friction.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

SAE J 1703 , SAE J 1704 , FMVSS 116 DOT 4 , ISO 4925 Class 4 , MAN



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	1210-1570
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	2-2.2
Parlama Noktası / Flash Point °C	255

0,5 mLt, 1 Lt, 200 Lt





ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Düşük viskozitesi ile soğukta güvenli frenleme sağlarken standarttır. DOT 4'e göre daha yüksek kaynama noktasına sahip, buhar kilitlenmesine karşı gelişmiş termal koruma sunar. Fren sistemi ve mükemmel korozyon koruması. Tüm metal alaşımlarda ve kauçuk aksamlarla uyumluluk sunarak aracın fren sisteminin uzun ömürlü olmasını sağlar. Glikol eter ve poliglikol teknolojisine göre tasarlanmış hidrolik fren sistemlerine uygundur. Hidrolik Fren Hidroliği, özel sentetik bazlı bir sıvı olup, motorlu taşıt hidrolik fren ağırlığı ve kullanımında kullanılır. Ürün çok soğuk havalarda sistemin çalışmasını sağlarken, yüksek çalışma sıcaklıklarında sızıntıyı önleyerek sistemdeki akışkanlığın korunmasını sağlar. Fren sistemindeki tüm farklı metal parçaları korozyona karşı korur ve sistemin arızalanmasını önler.

EN While providing safe braking in the cold with low viscosity, standard. Offers improved thermal protection against vapor lock with higher boiling point than DOT 4. Brake system and excellent corrosion protection. On all metal alloys and offers compatibility with rubber components to ensure the longevity of the vehicle brake system. Suitable for hydraulic brake systems designed according to glycol ether and polyglycol technology. Hydraulic Brake Fluid is a special synthetic based fluid and is used for motor vehicle hydraulic brake weight and usage. While the product keeps the system running in very cold weather, it prevents leakage at high operating temperatures and maintains the fluidity in the system. It protects all different metal parts in the brake system against corrosion and prevents the system from malfunctioning.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

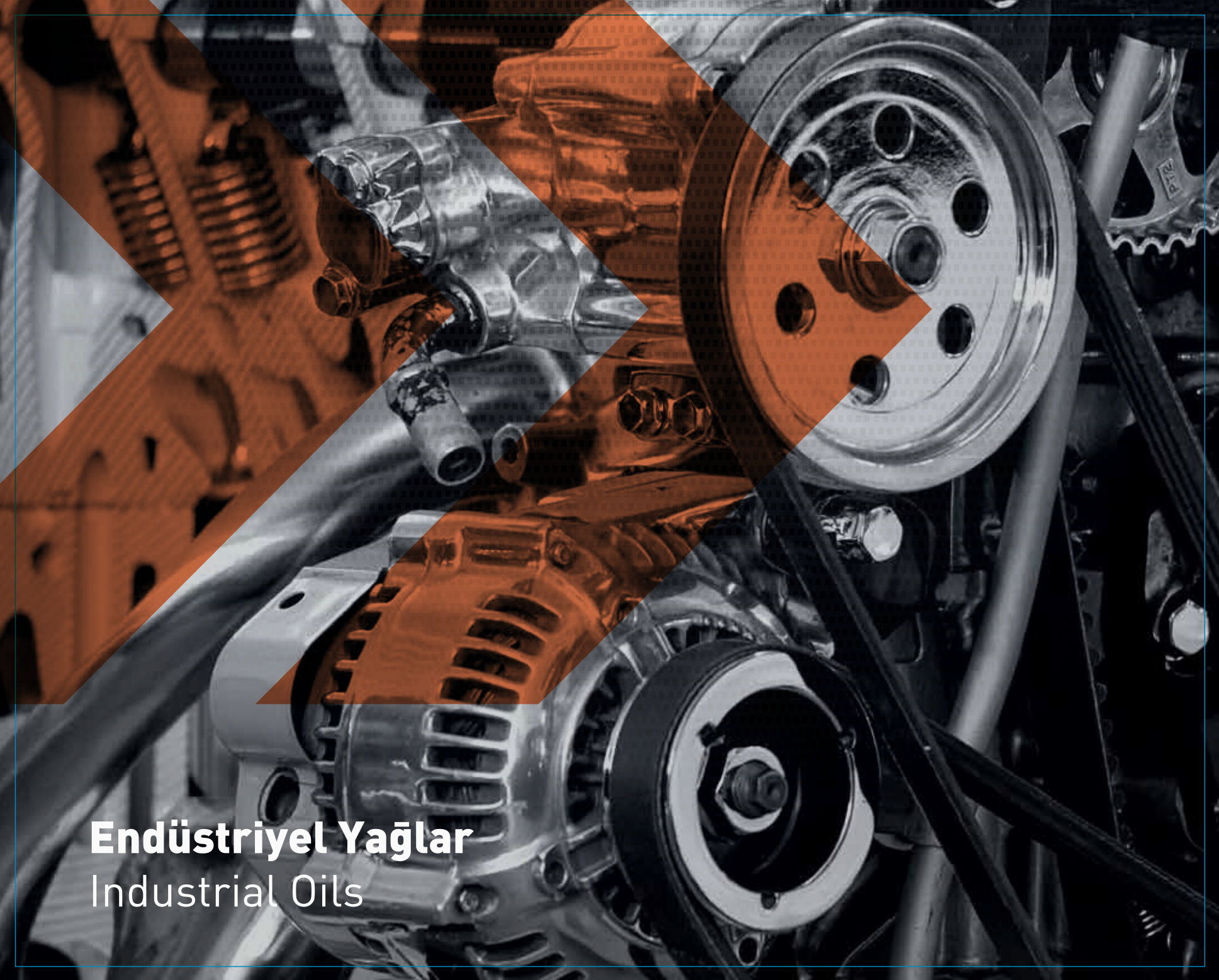
FMVSS 116 DOT 3 / 116 DOT 4 / 116 DOT 5.1 NON-SILICONE BASE ISO 4925 (5.1, 4 & 3) SAE J1703



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	1210-1570
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	2.1
Parlama Noktası / Flash Point °C	260

0,5 mLt, 1 Lt, 200 Lt



A detailed close-up of industrial machinery, likely an engine or pump, featuring various metal components, pipes, and a large circular flange. The image is overlaid with a diagonal orange and blue pattern. The text "Endüstriyel Yağlar" and "Industrial Oils" is positioned in the bottom left corner.

Endüstriyel Yağlar

Industrial Oils



METAL İŞLEME SIVISI METAL WORKING FLUID

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR İyi rafine edilmiş baz yağlar ve güçlü emülgatörler ile formüle edilen çeşitli metal ve alaşımlarının işlenmesinde su ile % 5-10 oranında karıştırılarak kullanılan çok amaçlı bir metal işleme sıvısıdır. Bakteri oluşumunu engelleyerek servis ömrünü uzatır. Kesici takımların ömrünü uzatarak ıskarta miktarını azaltır. İçerdiği katıklar sayesinde sistemi pas ve korozyona karşı korur. Oluşturduğu kararlı emülsiyon ile sert sularda bile performansını sürdürür. Duman ve koku yapmaz.

EN It is a multi-purpose metal processing liquid used by mixing 5-10% with water in the processing of various metals and alloys formulated with well-refined base oils and strong emulsifiers. Prevents the formation of bacteria and prolongs the service life. Extends the life of cutting tools and reduces the amount of scrap. Protects the system against rust and corrosion thanks to the additives it contains. Maintains its performance even in hard waters with the stable emulsion it creates. Does not cause smoke and odor.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0.87-0.9
pH %3	8.0-9.8
Refraktometre Faktörü / Refractometer Factor	2.5
Korozyon / Corrosion %3	0/0 Geçer / Pass
Parlama Noktası / Flashing Point	240
Emülsiyon Görünümü / Emulsion Appearance	Süt Beyaz/ Milk White

18 Lt, 20 Lt, 200 Lt



KALIP YAĞI / MOULD RELEASE LUBRICANTS

BIÇKI YAĞI / SAW CHAIN OILS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- İnşaat sektöründe ve beton endüstrisinde çelik, plastik ve ahşap kalıpların yağlanması için kullanılan üstün nitelikli yağdır. Düşük viskozitesi sayesinde kalıbın içerisinde ince bir film tabakası oluşturur ve betonun kalıba yapışmasını önleyerek düzgün bir yüzey elde edilmesi sağlanır. Ayrıca kalıbın içinde kalıntı bırakmadığı için temizlenmesi gereğini ortadan kaldırır ve tekrar kullanılabilmesini sağlar. Çivi ve demir gibi parçaların paslanmasını önler.

EN- High quality oil for the lubrication of steel, plastic and wooden molds in the construction sector and concrete industry. With its low viscosity, it creates a thin film layer in the mould and ensures a smooth surface by preventing the concrete sticking to the mould. In addition, by not leaving residue within the mould, it eliminates the need for cleaning and enables them to be used again. It prevents corrosion of metal parts such as nails and iron.

TR- Mineral bazlı kaliteli baz yağlardan formüle edilmiş nitelikli bir yağdır. Odun kesme işlemlerinde kullanılan bıçkı makinalarında mükemmel yağlama yapar.

EN- It is qualified oil, that formulated from mineral based quality oils. Makes a perfect lubrication in saw machines that are used wood cutting.

İNCE MAKİNE YAĞI / FINE MACHINE OIL

İNCE MAKİNE YAĞI / FINE MACHINE OIL

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	MOLD	SAW	15	32
Yoğunluk / Density (15 °C)	0.862	0.878	0.860	0.874
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	20	96	16	31
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	-	10.9	3.6	5.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	100	97	95	100
Parlama Noktası / Flash Point° C	160	238	180	210
Akma Noktası / Flash Point° C	-17	-18	-18	-12

TR- Modern rafinasyon işlemleriyle elde edilmiş kaliteli baz yağlardan formüle edilmiş, nitelikli bir yağdır. Uygulama alanı geniş, genel maksatlı kullanılabilir.

EN- It is formulated with quality base oils obtained with modern refining processes. Can be used for general-purpose and application areas are large.

18 Lt, 20 Lt, 200 Lt



[f](#) [t](#) [i](#) [p](#) /xenollubricants



KESME YAĞI / CUTTING OILS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Aşırı basınç(EP) ve amacına uygun diğer özel katkılarla desteklenmiş, kesme, delme ve diş açma gibi her türlü metal işleme operasyonlarında kullanılabilen kaliteli kesme yağıdır. Döküm, çelik ve alüminyum alaşımlarda rahatlıkla kullanılabilir. Çok iyi kesme, soğutma ve yıkama görevi görmesi nedeniyle talaş oluşumunu ve bundan doğacak metal kaybını azaltır. Oluşmuş talaşlarında düşük viskozitesi sayesinde kolayca ortadan kaldırarak üretimin verimliliğini artırır. İçeriğindeki aşırı basınç (EP) Katkısı yardımıyla kesme takımlarında meydana gelebilecek aşınmayı engelleyerek takımların ömrünü uzatır. Ancak aşırı basınç katkısının içeriğindeki kükürdün sarı metaller üzerindeki bırakabileceği leke dikkate alınmalıdır. Mükemmel yağlayıcılık özelliği ile metalin metale kaynamasını sağlar. Çok amaçlı kullanıma uygun olması kullanılacak ürün çeşitliliğini azaltarak üretim maliyetlerine tasarruf sağlar

EN- High quality cutting oil supported by extreme pressure (EP) and other private additives, suitable for its purpose, and usable in all kinds of metal processing operations such as cutting, drilling and threading. It can be used easily for casting, steel and aluminum alloys. Due to its acts of perfect cutting, cooling and washing, it reduces chip formation and the loss of metal that can appear by the reason of these chips. By eliminating the formed chips easily through its low viscosity it improves the efficiency of production. It extends the life of cutting tools by preventing wear that may occur on the tools with the help if its extreme pressure content. However, it should be taken into account that sulphur content of extreme pressure additives can leave stains on the yellow metals. Its excellent lubrication feature prevents metal to metal knitting. Being suitable for multipurpose use reduces the product variety, so provides saving in the provides savings in the production costs.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0.877
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	5.00
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	100
Parlama Noktası / Flash Point ° C	200
Akma Noktası / Pour Point ° C	-21

18 Lt, 20 Lt, 200 Lt





KIZAK YAĞI / SLIDE OIL 68-220

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli mineral bazlı yağlar ile ağır yüklü ve dikey kızaklarda yapışma-kayma ve ses yapmayı giderecek mükemmel yağlama özelliğini sağlayan özgün katık teknolojisi ile formüle edilmiştir. Her tip takım tezgahının yatay ve dikey kızaklarının yağlanması başarı ile kullanılırlar. Hidrolik ve kızak yağlaması için tek bir yağlama sistemi olan takım tezgahları veya kızak yağı ile hidrolik yağların birbirine karışmasının yağ performansını düşürebileceği uygulamalarda önerildiği takdirde hidrolik yağı yerine de kullanılabilirler. Kesme yağları ve alkali maddelerin bulunduğu ortamda jelleşmeye karşı dirençlidir. Yapışkanlık verici özelliği ile sistemden sızmayı önler ve metal yüzeylere yapışarak etkin yağlama yapar. Tezgahın titreşimsiz ve düzgün hareketini sağlar. Aşınma ve korozyona karşı sistemi korur, tezgah ömrünü uzatır. Oksidasyonu önleyerek uzun servis ömrü ve düşük yağ tüketimi sağlar.

EN It is formulated with high quality mineral-based oils and with original additive technology that provides excellent lubrication feature to eliminate adhesion-slip and noise in heavy-duty and vertical skids. They are used successfully in lubricating the horizontal and vertical skids of all types of machine tools. They can also be used in place of machine tools with a single lubrication system for hydraulic and skid lubrication, or hydraulic oil if recommended in applications where mixing of skid oil and hydraulic oil can reduce oil performance. Resistant to gelling in the presence of cutting oils and alkaline substances. Thanks to its adhesive properties, it prevents leakage from the system and adheres to metal surfaces and lubricates effectively. Ensures smooth movement of the machine without vibration. Protects the system against wear and corrosion and extends the machine life. Provides long service life and low oil consumption by preventing oxidation.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	68	220
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0.880	0.9
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 ° C , cSt	61.2-74.8	198-242
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	100	95
Parlama Noktası / Flash Point ° C	229	262
Akma Noktası / Pour Point ° C	-24	-12

18 Lt, 20 Lt, 200 Lt





KOMPRESÖR YAĞI/COMPRESSOR OIL 32-46-68-100

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli mineral baz yağlar ile yüksek performanslı katık sistemi ile formüle edilmiş, orta ve ağır koşullar altında çalışan kompresörler için tasarlanmış kompresör yağlarıdır. Mükemmel oksidasyon direnci, düşük kurum oluşturma eğilimine sahip olup, sudan kolaylıkla ayrılırlar. Dişli ve yatak bulunan kompresör sistemlerinin yağlanması çok üstün bir performans sergilerler ve böylece yaygın kullanıma sahiptirler. Tek ve çok kademeli hava kompresörleri için önerilirler. Pistonlu hava kompresörleri karter ve silindirlerinde, vidalı kompresörlerde, kanatlı kompresörlerde, eksenel ve santrifüj kompresörlerinde, kritik dişli ve yataklara sahip kompresör sistemlerinde, sabit ve hareketli uygulamalarda kullanılan kompresörlerde başarı ile kullanılırlar. Düşük viskoziteli ürünler rotari tipteki kompresörler için daha uygun iken yüksek viskozitedeki ürünler paletli ve pistonlu kompresörler için önerilirler. Gereken viskozite derecesinin seçilmesinde, kompresör üreticisinin tavsiyelerine göre hareket edilmelidir.

EN Compressor oils designed for compressors operating under moderate and heavy conditions, formulated with high quality mineral base oils and high performance additive system. Excellent oxidation resistance has a tendency to form low soot and they easily separate from water. They perform very well in lubricating compressor systems with gears and bearings and are thus widely used. Recommended for single and multi-stage air compressors. They are successfully used in piston air compressors crankcase and cylinders, screw compressors, vane compressors, axial and centrifugal compressors, compressor systems with critical gears and bearings, compressors used in fixed and mobile applications. Low viscosity products are more suitable for rotary type compressors, while high viscosity products are recommended for crawler and piston compressors. Compressor manufacturer's recommendations should be followed when selecting the required degree of viscosity.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	32	46	68	100
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0.872	0.875	0.885	0.892
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	28.8-35.2	41.4-50.6	61.2-74.8	83-112
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	97	97	97	97
Parlama Noktası / Flash Point ° C	205	229	236	243
Akma Noktası / Pour Point ° C	-33	-30	-21	-18

18 Lt, 20 Lt, 200 Lt





SANAYİ DİŞLİ YAĞI/INDUSTRIAL GEAR OILS

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Endüstride her alanda, ağır çalışma koşulları altında çalışan, aşırı basınç(EP) özelliği gerektiren tüm dişli sistemleri için geliştirilmiş üstün nitelikli sanayi tipi dişli kutusu yağıdır. Üstün yük taşıma kabiliyeti sayesinde sürtünmeyi önleyerek dişli yüzeyinde oluşabilecek çizilme aşınma ve karıncalanmaya karşı koruma sağlar, dişlilerin daha verimli çalışmalarına ve böylelikle ömürlerinin uzamasına yardımcı olur. Kesme kararlılığı ile sağlam, yırtılmaz bir yağ filmi oluşturur. Yüksek viskozite indeksi nedeniyle oksitlenmeye karşı direnci ve termal kararlılığı oldukça fazladır. Düşük sıcaklıklarda ilk çalışma anında aşınmaya karşı maksimum koruma sağlarken yüksek sıcaklıklarda ise oksitlenmeye bağlı tortu oluşumunu önler. Teması halinde su ile kesinlikle karışmadığı için pas, korozyon ve köpük oluşumuna karşı mükemmel koruma sağlar.

EN- High quality industrial gear box oil developed for all gear systems working under severe operating conditions in all areas of industry and requiring extreme pressure (EP) feature. By the help of its superior load bearing ability it provides a protection against scratch, wear and micro pitting by preventing the friction that may occur on the surface of gears, helps the gears to work more efficiently and therefore to lengthen their lifetime. With its shearing stability it creates a steady, non deforming oil film. Because of its high viscosity index,, its oxidation resistance and thermal stability is very high. While providing maximum protection against rust, corrosion and formation of foam.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	68	100	150	220	320	460
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	-	-	-	-	-	-
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	61.2-74.8	90-110	135-165	198-242	288-352	414-506
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	96	93	93	93	93	96
Parlama Noktası / Flash Point ° C	220	230	225	225	230	230
Akma Noktası / Pour Point ° C	-24	-24	-22	-18	-12	-12

18 Lt, 20 Lt, 200 Lt





KAPALI SİSTEM DİŞLİ YAĞ SERİSİ GEAR OIL SERIES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Ağır şartlar altında çalışan, EP, köpük ve aşınmayı en aza indiren, yağdaki oksidasyonu durduran katıklar ihtiva eden, çok üstün özellikli, kapalı sistem dişli yağlarıdır. Mükemmel formülasyonları sayesinde maksimum aşınma ve korozyon koruması sağlarlar ve dişli kutularında yaygın olarak kullanılan sızdırmazlık elemanları ile uyumludurlar. Özellikle, ağır veya darbeli yükler altında çalışan dişli takımları için uygundurlar. Yağ sıcaklıkları 100°C'ye kadar olan ortamlarda çalışan özellikle endüstriyel düz, helisel ve konik dişliler olmak üzere geniş bir kullanım alanına sahiptirler. Konveyörler, ekstrüderler, kurutucular, fanlar, karıştırıcılar, presler, vinçler, asansörler, kağıt hamur makineleri, pompalar, kırıcılar ve diğer ağır iş uygulamalarındaki endüstriyel dişlilerin yanısıra dümen taşıyıcılarını içeren güverte makineleri, pervane dişli kutuları ve santrifüjler gibi denizcilik uygulamalarında da kullanılırlar.

EN These are highly superior closed system gear oils containing additives that work under heavy conditions, minimize EP, foam and wear, and stop oxidation in oil. Thanks to their excellent formulation, they provide maximum wear and corrosion protection and are compatible with sealants commonly used in gearboxes. They are particularly suitable for gear sets operating under heavy or impact loads. They have a wide range of applications, especially industrial straight, helical and bevel gears, operating in environments with oil temperatures up to 100°C. They are also used in conveyors, extruders, dryers, fans, mixers, presses, cranes, elevators, pulp machines, pumps, crushers and other heavy-duty industrial gears as well as maritime applications such as deck machinery including rudder carriers, propeller gearboxes and centrifuges.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

DIN 51517 PART 3, ISO 12925-1 CKD, AGMA 9005-D94 EP



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	68	100	150	220	320	460
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0.883	0.888	0.893	0.897	0.901	0.907
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 ° C , cSt	61.2- 74.8	90-110	135-165	198-242	288-352	414-506
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	98	95	95	95	93	93
Parlama Noktası / Flash Point ° C	230	235	239	245	250	250
Akma Noktası / Pour Point ° C	-27	-27	-24	-21	-18	-15

18 Lt, 20 Lt, 200 Lt





HYDROULIC OIL POLYES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Poliol ester bazlı, mineral yağ içermeyen, yangına karşı yüksek dayanımlı, çevre dostu hidrolik sıvılardır. Yangına dayanıklı hidrolik sıvılardır ve çok zor şartlarda çalışabilirler. Hidrolik basınçlı döküm ve soğuk döküm makinaları, otomatik enjeksiyon kalıplama makinaları, hidrolik dövme presleri, madencilik sektöründeki makinalar gibi döküm, fırın ve sıvı metalin bulunduğu proseslerde madeni yağlar kullanılamaz. Bu gibi durumlarda yangına dayanıklı hidrolik sıvıların kullanılması gerekmektedir. Yüksek basınçlı hidrolik sistemlerde küçük çatlaklar sıvı sıçramasına neden olabilir ve mineral yağların kendiliğinden tutuşma sıcaklığı yaklaşık 350 °C'dir, bu da bu sıcaklık eşiğinin üzerinde bu tür mineral yağların çıplak aleve maruz kalmadan tutuşması anlamına gelir. Alev kaynaktan yayılmaya devam ediyor; yanan madeni yağ, asıl ateşleme kaynağı ortadan kaldırıldığında bile sönmez. Yangına dayanıklı hidrolik sıvı kullanılarak bu tehlikelerin önüne geçilir.

EN They are polyol ester-based, highly fire resistant environmental-friendly hydraulic fluids which do not contain any mineral oil. They are fire resistant hydraulic fluids and can work under very difficult conditions. Mineral oils can not be used in processes where casting, furnaces and liquid metal are present such as hydraulic die-casting and chilled casting machines, automatic injection molding machines, hydraulic forging presses, machines in the mining industry. Under such conditions, utilization of fire resistant hydraulic fluids is necessary. In high pressure hydraulic systems, small fractures may cause the fluid splash and the spontaneous ignition temperature of mineral oils is about 350 °C, which means that above this temperature threshold such mineral oils ignite without being exposed to a naked flame. The flame continues to spread through the source; burning mineral oil does not even go out when the actual source of ignition has been eliminated. These dangers are avoided by using a fire resistant hydraulic fluid.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	32	46	68
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	28.8-35.2	41.4-.50.6	61.2-74.8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150	150	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	290	300	300
Akma Noktası / Pour Point	-28	-28	-28
Ateş Noktası / Fire Point °C	min 310	min 320	min 340
Sınıf / Class	HDFU	HDFU	HDFU

18 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL POLYES PHP 46, fosfat ester bazlı, mineral yağ içermeyen, yangına karşı yüksek dayanımlı, çevre dostu hidrolik sıvılardır. LMZ akış türbini hidrolik sistemlerinin kritik ihtiyaçlarını karşılamak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Ayrıca LMZ türbinlerinde ana yağlayıcı olarak da işlev görebilir. Yangına dayanıklı hidrolik sıvılardır ve çok zor şartlarda çalışabilmektedir. Hidrolik basınçlı döküm ve soğuk döküm makinaları, otomatik enjeksiyon kalıplama makinaları, hidrolik dövme presleri, madencilik sektöründeki makinalar gibi döküm, fırın ve sıvı metalin bulunduğu proseslerde madeni yağlar kullanılmaz. Bu gibi durumlarda yangına dayanıklı hidrolik sıvıların kullanılması gerekmektedir. XENOL POLYES PHP 46 mükemmel yangın direnci, geliştirilmiş stabilite ve çok düşük düzeyde toksisite sağlar. Butly Kauçuk, Silikon Kauçuk, Teflon ile uyumludur. Doğal kauçuk için önerilmez.

EN XENOL POLYES PHP 46 is the phosphate ester-based, highly fire resistant environmental-friendly hydraulic fluids which do not contain any mineral oil. It is specifically developed to meet the critical needs of LMZ stream turbine hydraulic systems. It can also function as the main lubricant in LMZ turbines. It is the fire resistant hydraulic fluids and can work under very difficult conditions. Mineral oils can not be used in processes where casting, furnaces and liquid metal are present such as hydraulic die-casting and chilled casting machines, automatic injection molding machines, hydraulic forging presses, machines in the mining industry. Under such conditions, utilization of fire resistant hydraulic fluids is necessary. XENOL POLYES PHP 46 provides excellent fire resistance, improved stability and very low levels of toxicity. It is compatible with the Butly Rubber, Silicone Rubber, Teflon. It is not recommended for the natural rubber.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	XENOL POLYES PHP 46
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 40 °C, cSt	46
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.5
Parlama Noktası / Flash Point °C	250
Akma Noktası / Pour Point °C	-28
Ateş Noktası / Fire Point °C	362
Sınıf / Total Acid Number	0.04

18 Lt, 20 Lt, 200 Lt



Gresler
Lubricating Greases



KAUÇUKLU YEŞİL GRES RUBBERED GREEN GREASE

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Kaliteli baz yağlar, kalsiyum sabunu ve korozyon önleyici bileşenler ile formüle edilmiş, genel amaçlı kullanıma uygun yeşil renkli kalsiyum bazlı grestir. Sıcaklığın yüksek olmadığı orta ve yüksek hızlı kaymalı ve makaralı rulmanlar için kullanıma uygundur. Orta ve yüksek hızlı yataklar, düşük hızlı kaymalı yataklar ve çalışma sıcaklığının 70 °C'yi aşmadığı şasi uygulamalarında kullanıma uygundur. Formülündeki kohezyon geliştirici kimyasallar metale kohezyonu artırır, nemli ve ıslak ortamlarda suyla yıkamaya karşı mükemmel direnç gösterir. Lifli ve suya dayanıklı yapısı sayesinde aşınma ve korozyona karşı etkin koruma sağlar. Sağladığı etkin koruma ile bakım masraflarını minimuma indirilmesine destek olur.

EN It is a green colored calcium-based grease suitable for general use, formulated with quality base oils, calcium soap and anti-corrosion components. Suitable for medium and high speed slip and roller bearings where temperature is not high. Suitable for medium and high speed bearings, low speed slip bearings and chassis applications where the operating temperature does not exceed 70°C. Cohesion-enhancing chemicals in its formula increase the cohesiveness to metal and show excellent resistance to washing with water in humid and wet environments. Ensures effective protection against wear and corrosion thanks to its fibrous and water resistant structure. Helps to minimize maintenance costs with the effective protection it provides.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES			
Sabun Cinsi / Type of Soap	CA	CA	CA	CA
Renk / Color	YEŞİL GREEN	YEŞİL GREEN	YEŞİL GREEN	YEŞİL GREEN
NLGI	0	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	80	85	90	90
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	355-385	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg





KIRMIZI GRES / RED GREASE

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli baz yağlar ve kalsiyum sabunu katkılarından hazırlanmış kırmızı renkli grestir. Düşük devirli yassı rulmanlarda ve şase yağlamalarında, sıcaklığın yüksek olmadığı çalışma koşullarında ortalama ve yüksek devirlerde çalışan rulmanların yağlanması için kullanılır. Korozyona ve suya karşı yüksek direnç sağlar. Çalışma sıcaklığı 70°C'yi geçmeyen düşük ve orta devirli rulmanlarda, düşük devirli düz yataklarda ve şasi uygulamalarında kullanımı uygundur. Bakım masraflarını minimuma indirerek korozyonu azaltır. Lifli yapısı nedeniyle yüzeye yapışan harcamaları azaltır.

EN Red colored grease prepared from high quality base oils and calcium soap additives. It is used in low speed flat bearings and chassis lubrication, lubrication of bearings operating at average and high speeds under operating conditions where the temperature is not high. Provides high resistance to corrosion and water. Suitable for low and medium speed bearings with operating temperatures not exceeding 70°C, low speed flat bearings and chassis applications. Reduces corrosion by minimizing maintenance costs. It reduces the expenditures adhering to the surface thanks to its fibrous structure.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES		
Sabun Cinsi / Type of Soap	Ca	Ca	Ca
Renk / Color	Red	Red	Red
NLGI	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	85	90	90
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg





BEYAZ GRES / WHITE GREASE

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli baz yağlar ve kalsiyum sabunlu katkılardan hazırlanmış beyaz renkli grestir. Düşük devirli düz yatakların ve şasi yağlamasında, sıcaklığın yüksek olmadığı çalışma şartlarında ortalama ve yüksek devirlerde çalışan rulmanların yağlanması için kullanılır. Korozyona ve suya karşı yüksek direnç sağlar. Çalışma sıcaklığı 70°C'yi aşmayan düşük ve orta hızlı rulmanlar, düşük hızlı düz rulmanlar ve şasi uygulamaları için uygundur. Bakım maliyetlerini en aza indirerek korozyonu azaltır. Lifli yapısı sayesinde yüzeye yapışan giderleri azaltır.

EN White colored grease prepared from high quality base oils and calcium soap additives. It is used in low speed flat bearings and chassis lubrication, lubrication of bearings operating at average and high speeds under operating conditions where the temperature is not high. Provides high resistance to corrosion and water. Suitable for low and medium speed bearings with operating temperatures not exceeding 70°C, low speed flat bearings and chassis applications. Reduces corrosion by minimizing maintenance costs. It reduces the expenditures adhering to the surface thanks to its fibrous structure.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES		
Sabun Cinsi / Type of Soap	Ca	Ca	Ca
Renk / Color	Beyaz/White	Beyaz/White	Beyaz/White
NLGI	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	85	90	90
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg





LİTYUM GRES / LITHIUM GREASE

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Mineral yağlar ve aşırı basınç katıklarıyla harmanlanmış, aşınmaya, korozyona ve su ile yıkanmaya karşı dayanıklı, uzun ömürlü, çok amaçlı, lityum sabunlu greslerdir. Bu gresler, korozyona ve oksidasyona karşı üstün korumaları ve suyla yıkamaya karşı dirençleri nedeniyle nemli ortamlar için uygundur. Kullanım sıcaklığı -20°C ile 130°C arasındadır. Yüksek ısı kararlılıkları ve aşınma önleyici özellikleri sayesinde araçlar için uzun ömürlü koruma sağlarlar. Şok veya ağır yükler altında düşük aşınma değerleri sağlarlar. Merkezi yağlama sistemlerine yüksek pompalanabilirliğe sahiptirler. Korozyon ve oksidasyona karşı üstün koruyucu özellikleri sayesinde iyi bir ekipman koruması ve yağlama sağlar. Yüksek su direncine sahiptirler, böylece su ile yıkanmadan uzun süre yağlama yapabilirler. Mükemmel yağlama özelliklerinden dolayı Gres tüketiminde ekonomiktirler. Oksidasyon direnci yüksek olduğu için uzun ömürlü ürünlerdir.

EN They are long-lasting, multi-purpose, lithium soap greases blended with mineral oils and extreme pressure additives, resistant to abrasion, corrosion and washing with water. These greases are suitable for humid environments due to their superior protection against corrosion and oxidation and resistance to washing with water. Operating temperature is between -20°C and 130°C. Provides long-lasting protection for vehicles thanks to its high thermal stability and anti-wear properties. Provides low wear values under shock or heavy loads. Has high pumpability to central lubrication systems. Provides good equipment protection and lubrication thanks to their superior protective properties against corrosion and oxidation. Has high water resistance, therefore ensures lubrication for a long time without rinsing with water. Is cost-effective in grease consumption due to their excellent lubrication properties. Is a long-lasting product thanks to its high oxidation resistance.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES				
Sabun Cinsi / Type of Soap	Li	Li	Li	Li	Li
Renk / Color	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown
NLGI	00	0	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	110	140	180	190	195
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg





LİTYUM EP GRES / LITHIUM EP GREASE

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL LITHIUM EP GREASE, endüstride yaygın kullanım alanına sahip üstün nitelikli baz yağ ve katıklardan hazırlanan lityum sabunlu grestir. Yüksek basınç veya şok yüklerin bulunduğu ağır iş uygulamaları dahil olmak üzere pek çok endüstriyel uygulama için tavsiye edilmektedir. Bu gresler, pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlar. Özellikle yüksek devirli ve su bulunan ortamlar için 0 numaralı olanı kış aylarında ya da kılcal borulara sahip merkezi sistemlerde, 2 ve 3 numaralı olanı ise yaz aylarında kullanılır. 2 numaralı olanı özellikle kâğıt makinelerinin kuru ve ıslak uçlarındaki geniş rulmanlı yatakların yağlanması için önerilir. -25 ile 130 °C aralığında çalışır. Yüksek aşırı basınç önleme özelliği ile ağır ve darbeli yüklerde çok iyi koruma sağlar. Aşınma ve yorulmaları azaltarak rulman ömrünü uzatır. Gres sarfiyatının azalmasına yardımcı olarak tasarruf sağlar. Bakım ve işçilik maliyetlerini düşürür. Merkezi sistemlerde kolay pompalanır. Pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlar.

EN XENOL LITHIUM EP GREASE is a lithium soap grease formulated with high-quality base oils and additives, offering a wide range of industrial applications. It is recommended for many industrial uses, including heavy-duty applications where high pressure or shock loads are present. These greases provide excellent protection against rust and corrosion. Grade 0 is used in winter conditions or in centralized lubrication systems with capillary tubes, especially in high-speed and water-containing environments. Grades 2 and 3 are preferred for summer conditions. Grade 2 is particularly recommended for lubricating large rolling bearings at the dry and wet ends of paper machines. It operates within a temperature range of -25 °C to 130 °C. Provides excellent protection under heavy and shock loads благодаря its high extreme pressure (EP) performance. Extends bearing service life by reducing wear and fatigue. Helps reduce grease consumption, resulting in cost savings. Lowers maintenance and labor costs. Easily pumpable in centralized lubrication systems. Provides excellent protection against rust and corrosion.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES				
Sabun Cinsi / Type of Soap	Li	Li	Li	Li	Li
Renk / Color	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown	Açık Kahve Light Brown
NLGI	00	0	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	110	140	180	190	195
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg



LİTYUM KOMPLEKS GRES LITHIUM COMPLEX GREASE

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Yüksek kaliteli baz yağlar ve katkı maddeleri ile formüle edilmiştir. Özellikle ağır darbeye dayanıklı aşırı basınç (EP) ve aşınma önleyici (AW) katkı maddeleri içeren lityum kompleks sabun bazlı grestir. Yüksek sıcaklık ve basınç istenen, suya karşı yüksek direnç istenen tüm yağlama noktalarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Otomotiv ve endüstriyel uygulamalarda, rulman ve makaralı ve universal bağlantılarda ve şaselerde kullanılabilir. İş makineleri, traktörler ve tüm tarım makineleri, sabit ve mobil vinçler, kamyonlar, kamyon çekiciler, kaya kırıcılar için uygundur. Denizcilik, kağıt ve şeker makineleri, ıslak parça yatakları ve madencilik sektörü uygulamaları için de önerilir. Yüksek ısı kararlılıkları ve aşınma önleyici özellikleri sayesinde araçlar için uzun ömürlü koruma sağlarlar. Şok veya ağır yükler altında düşük aşınma değerleri sağlarlar. Merkezi yağlama sistemlerine yüksek pompalanabilirliğe sahiptirler. Korozyon ve oksidasyona karşı üstün koruyucu özellikleri sayesinde iyi bir ekipman koruması ve yağlama sağlarlar.

EN Formulated with high quality base oils and additives. It is a lithium complex soap-based grease, containing heavy impact, excess pressure (EP) and anti-wear (AW) additives particularly. It has been developed to be used at all lubrication points where high temperature and pressure are required as well as high resistance to water. It can be used in automotive and industrial applications, bearing, roller and universal connections and chassis. It is suitable for construction machinery, tractors and all agricultural machinery, stationary and mobile cranes, trucks, tow trucks and rock crushers. It is also recommended for maritime, paper and sugar machinery, wet part bearings and mining industry applications. Provides long-lasting protection for vehicles thanks to its high thermal stability and anti-wear properties. Provides low wear values under shock or heavy loads. Has high pumpability to central lubrication systems. Provides good equipment protection and lubrication thanks to their superior protective properties against corrosion and oxidation.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES				
Sabun Cinsi / Type of Soap	Li	Li	Li	Li	Li
Renk / Color	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue
NLGI	00	0	1	2	3
Damlama Noktası / Dropping Point	230	235	240	240	250
İşlenmiş Penetrasyon / Worked Penetration, 25 °C	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250

0,45 Kg, 0,9 Kg, 3,75 Kg, 14 Kg, 15 Kg, 180 Kg





Antifiriz
Antifreeze



COOLANT

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Organik katık teknolojisi ile formüle edilmiş, motorun her mevsim ideal çalışma sıcaklığında çalışmasını sağlayan etilen glikol bazlı uzun ömürlü soğutma sıvısıdır. Tüm demir ve alüminyum alaşımlı motorların soğutma sistemlerini pas ve korozyona karşı mükemmel korur. Nitrit, amin, fosfat, borat ve silikat içermez. Uzun ömürlüdür. Yüksek termal stabilitesi sayesinde motoru soğuğa ve ısıya karşı korur. Motor soğutma suyunun soğukta donmasını, sıcak havada kaynamasını önler. Donmaya, korozyona ve aşırı ısınmaya karşı olağanüstü koruma sağlar. Hem demir hem de alüminyum yapıdaki motorların soğutma sistemindeki korozyona karşı etkili bir şekilde koruma sağlar.

EN Formulated with organic additive technology, it is an ethylene glycol-based long-lasting coolant that allows the engine to operate at the ideal operating temperature in all seasons. It perfectly protects the cooling systems of all iron and aluminum alloy engines against rust and corrosion. It does not contain nitrite, amine, phosphate, borate and silicate. It is long lasting. Thanks to its high thermal stability, it protects the engine against cold and heat. It prevents the engine coolant from freezing in cold and boiling in hot weather. Outstanding protection against frost, corrosion and overheating. It effectively protects against corrosion in the cooling system in engines of both ferrous and aluminium construction.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

BS 6580(GB), FVW Heft R 443 (D), Afnor R 15/601 (F), ASTM D 3306 and 4985, SAE J 1034, JIS K 2234(J), KSM 2142(K), NATO S 759, CUNA NC 956-16(I), UNE 26361-88(E), ENPA (CH), E/L 1415c (MIL Italy), Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda/TL 774 C, Mercedes DBL 7700, MAN 324, GM US 6277 M, Volvo(Reg. N.º260), Ford WSS-M97B44-C, Chrysler MS 9176, BMW N 600 69.0, GM US 6277 M, Ford ESD M97 B49-A, Opel GM QL 130100



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C (%50)	-38
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	108
Yoğunluk / Density @ 20°C, kg/Lt	1.065
pH Değeri / pH Value (%33)	7.5-11

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





**READY TO USE SUPER
ANTIFREEZE BLUE -37°C**

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Tüm benzinli ve dizel motorların soğutma sistemlerinde dört mevsim kullanılmak üzere formüle edilmiş, pas, korozyon, aşınma ve köpük önleyici katıklar içeren, monoetilen-glikol esaslı kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Direkt kullanıma hazır üründür. -37°C'den daha soğuk bölgelerde kullanılması tavsiye edilmez. Soğutma suyunun donma noktasını düşürür. Suyun kaynama noktasını yükselterek yaz mevsiminde radyatör suyunun kaynamasını önler. Soğutma sisteminde pas ve korozyonu önler.

EN It is a monoethylene-glycol based ready-to-use coolant containing rust, corrosion, wear and foam preventive additives, formulated to be used in the cooling systems of all gasoline and diesel engines in all seasons. It is a ready-to-use product. Not recommended for use in regions colder than -37°C. It lowers the freezing point of the coolant. By raising the boiling point of the water, it prevents the radiator water from boiling in summer. It prevents rust and corrosion in the cooling system.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

SAE J 1034, TS 3582, BS 6580, ASTM D-3306, ASTM D-4985



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C	-37
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	106
Yoğunluk / Density @ 20°C, kg/Lt	1.09
pH Değeri / pH Value	7.5-11

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





READY TO USE SUPER
ANTIFREEZE BLUE -56°C

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Tüm benzinli ve dizel motorların soğutma sistemlerinde dört mevsim kullanılmak üzere formüle edilmiş, pas, korozyon, aşınma ve köpük önleyici katıklar içeren, monoetilen-glikol esaslı kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Direkt kullanıma hazır üründür. -56°C'den daha soğuk bölgelerde kullanılması tavsiye edilmez. Alüminyum radyatörler de dahil olmak üzere tüm soğutma sistemi parçaları ile uyumludur. Conta, keçe ve sızdırmazlık elemanları ile uyumludur. Nitrit içermez.

EN It is a monoethylene-glycol based ready-to-use coolant containing rust, corrosion, wear and foam preventive additives, formulated to be used in the cooling systems of all gasoline and diesel engines in all seasons. It is a ready-to-use product. Not recommended for use in regions colder than -56°C. Compatible with all cooling system parts, including aluminum radiators. It is compatible with gaskets, seals and sealing elements. It does not contain nitrites.



ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

SAE J 1034, TS 3582, BS 6580, ASTM D-3306, ASTM D-4985

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C	-56
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	106
Yoğunluk / Density @ 20°C, kg/Lt	1.086
pH Değeri / pH Value	7.5-11

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





**READY TO USE ORGANIC
ANTIFREEZE RED -37°C**

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL KULLANIMA HAZIR ORGANİK ANTİFRİZ KIRMIZI nitrit, amin, fosfat, silikat, borat içermez. Kullanıma hazır mono etilen glikol bazlı motor soğutma sıvısıdır. XENOL KULLANIMA HAZIR ORGANİK ANTİFRİZ KIRMIZI, organik asit korozyon önleyici paketi ile uzun süreli koruma sağlar. Donmaya, korozyona ve aşırı ısınmaya karşı üstün koruma sağlar. Alüminyum dahil her türlü malzemeyi içeren motorların radyatörlerinde kullanılmak üzere organik bazlı katıklar kullanılarak formüle edilmiştir. Her türlü radyatörde her mevsim kullanılabilir.

EN XENOL READY TO USE ORGANIC ANTIFREEZE RED does not contain nitrite, amine, phosphate, silicate, borate. It is a ready-to-use mono ethylene glycol based engine coolant. XENOL READY TO USE ORGANIC ANTIFREEZE RED provides long-term protection with its organic acid anti-corrosion package. Provides superior protection against freezing, corrosion and overheating. Formulated using organic-based additives to be used in radiators of engines containing all kinds of materials, including aluminum. It can be used in all kinds of radiators in all seasons.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

SAE J 1034, TS 3582, BS 6580, ASTM D-3306, ASTM D-4985



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C	-37
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	108
Yoğunluk / Density @ 20°C, kg/Lt	1.08
pH Değeri / pH Value	7.5-11

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





READY TO USE ORGANIC ANTIFREEZE RED -56°C

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL KULLANIMA HAZIR ORGANİK ANTİFRİZ KIRMIZI nitrit, amin, fosfat, silikat, borat içermez. Kullanıma hazır mono etilen glikol bazlı motor soğutma sıvısıdır. XENOL KULLANIMA HAZIR ORGANİK ANTİFRİZ KIRMIZI, organik asit korozyon önleyici paketi ile uzun süreli koruma sağlar. Donmaya, korozyona ve aşırı ısınmaya karşı üstün koruma sağlar. Alüminyum dahil her türlü malzemeyi içeren motorların radyatörlerinde kullanılmak üzere organik bazlı katıklar kullanılarak formüle edilmiştir. Her türlü radyatörde her mevsim kullanılabilir.

EN XENOL READY TO USE ORGANIC ANTIFREEZE RED does not contain nitrite, amine, phosphate, silicate, borate. It is a ready-to-use mono ethylene glycol based engine coolant. XENOL READY TO USE ORGANIC ANTIFREEZE RED provides long-term protection with its organic acid anti-corrosion package. Provides superior protection against freezing, corrosion and overheating. Formulated using organic-based additives to be used in radiators of engines containing all kinds of materials, including aluminum. It can be used in all kinds of radiators in all seasons.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

TS 3582, MAN 324 Type NF, MB 325.0, ZF INTARDER, BMW N 600 69.0, AUDI TL 774-C, VW TL 774 C, PORSCHE 774 C, CAT SEBU 6250-12, MTU MTL 5048, JENBACHER, SKODA, SEAT, OPEL



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C	-56
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	106
Yoğunluk / Density @ 20°C, kg/Lt	1.08
pH Değeri / pH Value	7.5-11

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





**CONCENTRATED SUPER
ANTIFREEZE BLUE -78°C**

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Motorların radyatörlerinde kullanılmak üzere, pas, korozyon, aşınma ve köpük önleyici katıklar içeren etilen glikol esaslı üründür. Nitrit, amin ve fosfat içermez. Benzinli ve dizel motorlar için kullanıma uygundur. Soğutma suyunun donma noktasını düşürür. Suyun kaynama noktasını yükselterek yaz mevsiminde radyatör suyunun kaynamasını önler. Soğutma sisteminde pas ve korozyonu önler.

EN It is an ethylene glycol based product containing rust, corrosion, wear and antifoam additives to be used in engine radiators. It does not contain nitrites, amines and phosphates. It is suitable for use in gasoline and diesel engines. It lowers the freezing point of the coolant. By raising the boiling point of the water, it prevents the radiator water from boiling in summer. It prevents rust and corrosion in the cooling system.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

SAE J 1034, TS 3582, BS 6580, ASTM D-3306, ASTM D-4985



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C [%50]	-37
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	165
Yoğunluk / Density @ 20°C, kg/Lt	1.1
pH Değeri / pH Value	7.5-11

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





CONCENTRATED ORGANIC ANTIFREEZE RED -78°C

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Tüm benzinli ve dizel motorların soğutma sistemlerinde dört mevsim kullanılmak üzere formüle edilmiş organik asit teknolojisi ve etilen glikol esaslı ve özel katıklar ihtiva eden üstün kaliteli, uzun ömürlü soğutma sıvısıdır. Fosfat, nitrat ve amin içermez. Motorun soğutma sistemini donmaya, kaynamaya, korozyona, paslanmaya, kavitasyona, pas ve aşınmaya karşı mükemmel korur. Radyatör sıcaklığında buharlaşmaz. Mükemmel netice alabilmek için soğutma sistemi temiz ve sızıntısız olmalıdır. Su ile karıştırılarak kullanılmalıdır. Yalnız temiz ve berrak su kullanılmalıdır.

EN It is a high quality, long-lasting coolant containing organic acid technology and ethylene glycol-based special additives, formulated to be used in the cooling systems of all gasoline and diesel engines in all seasons. It does not contain phosphate, nitrate and amine. It perfectly protects the engine's cooling system against freezing, boiling, corrosion, rust, cavitation, rust and abrasion. It does not evaporate at radiator temperature. In order to obtain perfect results, the cooling system must be clean and leak-free. It should be used by mixing with water. Only clean and clear water should be used.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

TS 3582, MAN 324 Type NF, MB 325.0, ZF INTARDER, BMW N 600 69.0, AUDI TL 774-C, VW TL 774 C, PORSCHE 774 C, CAT SEBU 6250-12, MTU MTL 5048, JENBACHER, SKODA, SEAT, OPEL



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C [%50]	-37
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	165
Yoğunluk / Density @ 20°C, kg/Lt	1.1
pH Değeri / pH Value [%33]	7.5-11

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ANTIFREEZE G11 GREEN -40°C

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Benzinli ve dizel motorlarda soğutma sıvısında kullanılmak üzere üstün korozyon önleyici, aşınma önleyici ve köpük önleyici katıklar ile formüle edilmiş monoetilen glikol esaslı kullanıma hazır antifrizdir. -40°C'ye kadar soğuk bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Benzinli ve dizel motorlarda kullanıma uygundur. Direkt kullanıma hazırdır. -40°C'den daha soğuk bölgelerde kullanılması tavsiye edilmez.

EN It is a mono-ethylene glycol based ready to use antifreeze formulated with superior anti-corrosion, anti-wear and anti-foam additives to be used in gasoline and diesel engine coolant systems.. It is recommended to use in cold areas until -40°C. It is suitable to use in gasoline and diesel engines. It is ready to use directly. It is not recommended to use in regions colder than -40°C.



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C	-40
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	116
Renk / Color	Yeşil/Green
pH Değeri / pH Value	7-11

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





ANTIFREEZE G12 RED -40°C

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR Özellikle alüminyum ve alaşımlarından radyatörlü araçlar için formüle edilmiş, etilen glikol bazlı, özel organik tip korozyon önleyicili, kullanıma hazır kırmızı antifrizdir. -40°C'ye kadar soğuk bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Benzinli ve dizel motorlarda kullanıma uygundur. Doğrudan kullanıma hazırdır. -40°C'nin altındaki bölgelerde kullanılması önerilmez.

EN It is an ethylene glycol-based, ready-to-use red antifreeze with special organic type corrosion inhibitor, especially formulated for vehicles with radiators made of aluminum and its alloys. It is recommended for use in cold regions down to -40°C. It is suitable for use in gasoline and diesel engines. It is ready for direct use. Not recommended for use in regions colder than -40°C.



ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

Cat EC-1, TMC RP-329, TMC RP-338, SAE J1034

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C	-40
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	118
Rezerve Alkalinite / Rezerve Alkalinity, mL	1.5
pH Değeri / pH Value	7-11

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt



/xenollubricants



ANTIFREEZE LONG LIFE

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR XENOL ANTIFREEZE LONG LIFE nitrit, amin, fosfat, silikat, borat içermeyen kullanımdan önce su ile seyreltilmesi gereken mono etilen glükol bazlı motor soğutma sıvısıdır. ANTIFREEZE LONGLIFE içerdiği organik asitli korozyon önleyici paket ile uzun süreli koruma sağlar. Donmaya, korozyona ve aşırı ısınmaya karşı üstün koruma sağlar. Alüminyumda dahil olmak üzere her türlü malzeme içeren motorların radyatörlerinde kullanılmak üzere, organik bazlı katıklar kullanılarak formüle edilmiştir.

EN XENOL ANTIFREEZE LONG LIFE nitrite, amine, phosphate, silicate, borate-free It is a mono ethylene glycol based engine coolant that needs to be diluted with water before use. ANTIFREEZE LONGLIFE provides long-term protection with its organic acid corrosion inhibitor package. Provides superior protection against freezing, corrosion and overheating. Formulated using organic-based additives to be used in radiators of engines containing all kinds of materials, including aluminum.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ADE, AGCO -Fendt (w silnikach MAN i Deutz), AGCO -Valtra, Aston Martin, BAIC Group -Foton Q-FPT 2313005-2013, CNH Industrial - MAT3624, Caterpillar -GCM34, Caterpillar -MAK, Caterpillar -MWM 0199-99-2091/11 Claas, Cummins IS series u N14 (silniki w Leyland i DAF trucks), Cummins CES 14603 Cummins CES 14439, Daimler - MB 326.3, Lancia - Fiat9.55523, Ford WSS-M97B44-D, GM -Chevrolet, GM -Opel GMW 3420, Isuzu, PSA Opel GM GMW 3420, Renault-Nissan -Renault RNUR 41-01-001/-S Type D, Volvo AB -Volvo Trucks, VW -Audi TL-774D i 774 F, VW -MAN B&W A/S



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Donma Noktası / Freezing Point °C	-38
Kaynama Noktası / Boiling Point °C	108
Yoğunluk / Density @ 20°C, kg/Lt	1.065
pH Değeri / pH Value	7.5-11

%50 Su ve %50 XENOL ANTIFREEZE LONG LIFE karışım değerleri verilmiştir.
50% Water and 50% XENOL ANTIFREEZE LONG LIFE Mixture values are given.

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 20 Lt, 200 Lt





XENOL ENERJİ SAN. ve TİC. A.Ş.

GEBKİM İhtisas OSB Nuri Türkler Caddesi No:4 Dilovası / KOCAELİ

Tel : +90 262 646 11 01 [pbx] Faks : +90 262 646 01 00

E-mail : info@xenol.com Web : www.xenol.com